



POUR LA
**TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

AJACCIO | ALBI | ALENÇON | ANGOULÊME | ANNONAY
ARRAS | AURILLAC | BAGNOLS-SUR-CÈZE | BELFORT | BERC
| BOURGES | BOURGOIN-JALLIEU | BRIGNOLES | CAHORS
| CHALON-SUR-SAÔNE | CHAMBÉRY | CHARLEVILLE-MÉZ
CHÂTEAU-THIERRY | CHÂTELLERAULT | CHERBOURG-EN-C
ESSONNES | COULOMMIERS | CREIL | DEMBENI | DIEPPE | D
ÉPERNAY | ÉPINAL | ÉTAMPES | ÉVREUX | FÉCAMP | FIGEAC
| FOUGÈRES | GIEN | GRASSE | GUEBWILLER | HAGUENAU
| LANNION | LAVAL | LE LAMENTIN | LE PORT | LES ABYME
LE-SAUNIER | LORIENT | LOUVIERS | MÂCON | MAMOUDZ
MELUN | MONTARGIS | MONTAUBAN | MONTBÉLIARD | M
| NARBONNE | NIORT | OYONNAX | PAU | PÉRIGUEUX |
POITIERS | PONTIVY | PRIVAS | PUY-EN-VELAY | RAMBOU
SUR-ISÈRE | RUMILLY | SAINT-NAZAIRE | SAINT-BRIEUC | S
LÔ | SAINT-MICHEL-SUR-ORGE | SAINT-NAZAIRE | SAINT-C
| SAVERNE | SENS | SÈTE | SOISSONS | TARARE | THIONVI
| VALLAURIS | VESOUL | VIERZON | VILLEFRANCHE-DE

| ARGENTAN | ARLES | ARPAJON-SUR-CÈRE | ARPAJON |
GERAC | BESANÇON | BÉZIERS | BLOIS | BOURG-EN-BRESSE
| CAMBRAI | CARCASSONNE | CARPENTRAS | CAYENNE
IÈRES | CHARTRES | CHÂTEAUBRIANT | CHÂTEAUROUX |
COTENTIN | COGNAC | COLMAR | COMPIÈGNE | CORBEIL-
DIGNÉ-LES-BAINS | DRAGUIGNAN | DREUX | DUNKERQUE |
C | FLERS | FOIX | FONTENAY-LE-COMTE | FORT-DE-FRANCE
| ISSOIRE | ISSOUDUN | LA FLÈCHE | LA ROCHE-SUR-YON
ES | LES MUREAUX | LIMOGES | LISIEUX | LONGWY | LONS-
OU | MANOSQUE | MARMANDE-TONNEINS | MAUBEUGE |
MONTBRISON | MONT-DE-MARSAN | MORLAIX | MOULINS
PERSAN | PITHIVIERS | POINTE-À-PITRE | LES ABYMES |
ILLET | REVEL | RIOM | ROANNE | ROCHEFORT | ROMANS-
SAINT-DIÉ-DES-VOSGES | SAINTES | SAINT-JOSEPH | SAINT-
OMER | SAINT-QUENTIN | SARREBOURG | SARREGUEMINES
ILLE | TOUL | TROYES | TULLE | VALENCE | VALENCIENNES
-ROUERGUE | VILLENEUVE-SUR-LOT | VITRÉ | VOIRON |



**Territoire retenu
« Action Cœur de Ville »**

**Zoom sur
l'Île-de-France**



Cartographie 08/2021

LES RÉALISATIONS EMBLÉMATIQUES DES VILLES ACTION CŒUR DE VILLE

Depuis 2018, le programme national Action cœur de ville vise à soutenir le développement durable des villes « moyennes » qui exercent une fonction irremplaçable de centralité pour tout leur territoire et, cela, en investissant prioritairement dans la redynamisation de leur centre-ville.

Cela veut dire en pratique (re)mettre des habitants, commerces, services et activités en ville, stopper l'étalement urbain, réguler les implantations périphériques et rendre la ville plus attractive, naturelle et résiliente, pour tous.

Au-delà des grands aménagements urbains, de nombreuses actions très concrètes ont été menées par les villes ACV pour « verdier » la ville au quotidien : îlots de fraîcheur, désimperméabilisation d'espaces publics et de cours d'écoles, isolement de bâtiments et de logements, mobilités douces, pôles multimodaux, navettes électriques, trames vertes et bleues, gestion économe de l'eau,

requalification de berges, renaturation de friches, compensation écologique, jardins partagés, potagers collectifs, végétalisation de façades, paysages restaurés, etc. en sont quelques exemples significatifs. La pédagogie du sens et l'implication citoyenne sont aussi très présentes pour réussir ces transformations vers une *Cité verte* à laquelle nous aspirons tous et dont Erik Orsenna, qui nous fait l'honneur de préfacer cette publication, nous en décrit la profonde humanité.

Ce catalogue, qui fait suite à celui paru en 2021 « 222 projets d'aménagement urbain », illustre l'intérêt et la diversité des actions menées localement pour l'écologie du quotidien qui impacte directement le cadre de vie, le bien-être et la santé des habitants.

S'appuyant sur un acquis exceptionnel de bonnes pratiques innovantes largement diffusées grâce notamment au Forum des solutions, la prolongation du programme

national Action cœur de ville 2023-2026 permettra, avec le concours de l'État et des partenaires (Banque des territoires, Action Logement, Anah), de poursuivre, d'enrichir et d'intensifier l'accompagnement de cette dynamique locale pour réussir la transition écologique dans et avec les territoires.

Rollon Mouchel-Blaisot,
directeur du programme national
Action Cœur de Ville (ANCT)

PRÉFACE

D'après vous, d'où venons-nous, oui, nous, les citoyens ?

De parents, de grands parents, en tout cas de proches ancêtres qui habitaient ...la campagne.

De cette origine, plus ou moins lointaine, nous avons tous gardé, au plus profond, une nostalgie ; celle de l'herbe et des arbres, celle d'une rivière qui coule, celle d'animaux ailés ou trotinant, en un mot, le regret de la Nature. Et quand on interroge ces urbains d'aujourd'hui, tous ils réclament la proximité d'un jardin, voire d'un square, non loin de leur domicile.

Tous, ils se désolent de n'avoir plus accès au cours d'eau qui traverse leur localité. Les agents immobiliers le savent : le prix d'un bien, comme ils disent, dépend de sa proximité avec du vert. Quoique l'affirment encore certains chantres de « la modernité », les êtres humains appartiennent au règne animal, lequel n'est pas fait pour vivre entre des pierres de plus en plus chaudes, et séparé du sol par un macadam grisâtre.

De ce souhait général de villes plus vivantes nous était venue l'idée de créer avec Jean Marc Vasse, délégué général de l'interprofession de l'horticulture et du paysage, par ailleurs maire, un cercle de réflexion et d'action. Nous l'avons nommé *Cité Verte*. Et, peut-être en tant qu'ancien président de l'École Nationale Supérieure du Paysage de Versailles, il m'avait été demandé de l'animer. Oh les riches échanges entre personnalités les plus diverses : un philosophe, Pierre-Henri Tavoillot ; un médecin, le Pr Gérard Tobelem ; un économiste, Eloi Laurent ; un polytechnicien, par ailleurs financier et ingénieur des eaux et forêts, Jean-Baptiste Cuisinier ; l'architecte, Françoise-Hélène Jourda, l'experte en RSE, Hélène Valade et les patrons des fédérations professionnelles de la filière.

Nous ne sommes pas du genre à croire, tel le coq Chantecler de Rostand, que c'est notre chant qui a fait lever le soleil. Mais tout de même, que de chemin parcouru depuis le 3 juin 2010 ! Tous les deux ans, les Victoires du Paysage prouvent qu'à toutes les échelles, du

balcon au grand parc, on peut, et sans coût excessif, et sans tarder, changer la vie. Changer la ville en tissant des liens avec la Vie. Autant de remèdes, même partiels, au Grand Dérèglement dû, justement, à cette double folie de la Maîtrise et de l'Artificiel qui s'est emparée de nos esprits. Et voyez comme les fleuves et les rivières reprennent droit de cité. On les dédaignait ou les redoutait, ils et elles redeviennent les personnages principaux de l'agglomération.

« Action cœur de ville », connaissez-vous plus utile ambition ?

Et ce cœur, comment voulez-vous qu'il batte si la Vie n'y revient pas ?

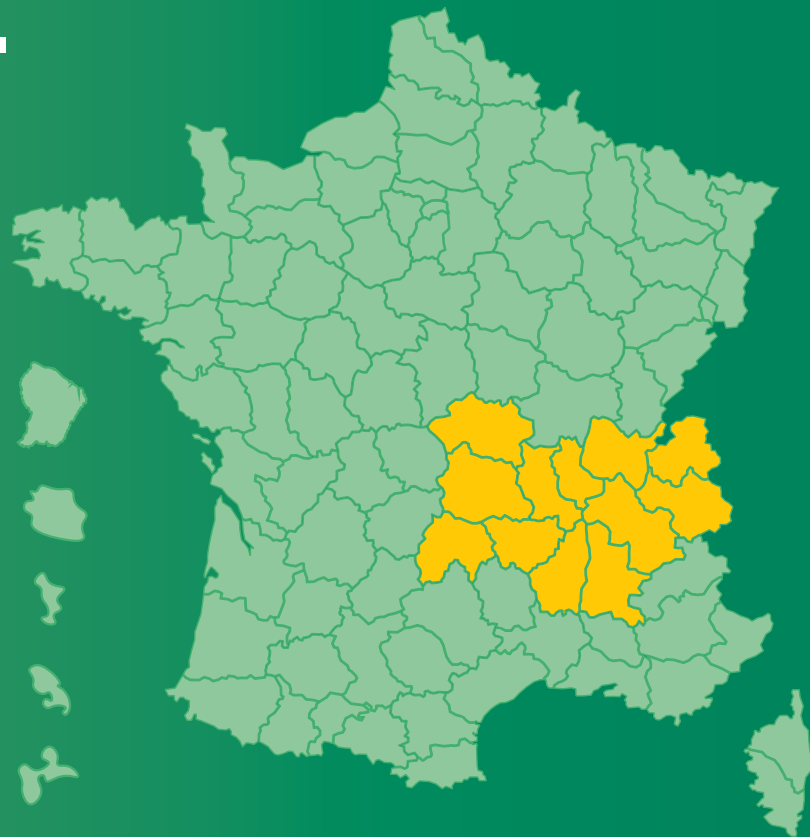
Quel plus beau, quel plus doux, quel plus complet commerce que notre lien retrouvé avec la Nature, le changeant des couleurs, la musique du vent dans les feuilles, le bavardage nasillard d'un couple de colverts, le miroir d'une eau qui passe comme le temps, comme lui reflétant le ciel ?

Erik Orsenna,
de l'Académie française

SOMMAIRE

P. 11	AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
P. 33	BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ
P. 45	BRETAGNE
P. 55	CENTRE-VAL DE LOIRE
P. 67	CORSE
P. 71	GRAND EST
P. 87	HAUTS-DE-FRANCE
P. 105	ÎLE-DE-FRANCE
P. 119	NORMANDIE
P. 131	NOUVELLE-AQUITAINE
P. 149	OCCITANIE
P. 165	OUTRE-MER
P. 177	PAYS DE LA LOIRE
P. 187	PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

AUVERGNE- RHÔNE- ALPES





Annonay | ARDÈCHE

Rénovation du parc Mignot et de ses jardins à la française en cœur de ville

Désimperméabilisation des sols et création de nouveaux espaces verts pour lutter contre les îlots de chaleur, renforcer la biodiversité, se réapproprier l'espace public tout en créant du lien social et en améliorant le cadre de vie en cœur de ville.



Arpajon-sur-Cère | CANTAL

Création d'une liaison douce type passerelle reliant le centre-ville au complexe sportif de la Vidalie

En lien avec le programme d'aménagements cyclables, création d'une passerelle piétonne sécurisée reliant le centre-ville au complexe sportif de la Vidalie par le franchissement de la Cère.



Bourg-en-Bresse | AIN

Allée de Challes : une voie modes doux de pleine nature en centre-ville

Création d'une berge végétalisée avec cheminement cyclable et piéton, plantation d'arbres et préservation de la biodiversité par la renaturation de la rivière Reyssouze dont le cours d'eau sera repris afin de constituer un reméandrage de la rivière.



Aurillac | CANTAL

Réaménagement écologique des rues piétonnes du centre-ville marchand

La qualité et l'identité de cet aménagement permettent la mise en valeur du centre-ville marchand, de lutter contre les îlots de chaleur et de valoriser les eaux pluviales grâce à la végétalisation et la désimperméabilisation des rues piétonnes.



Bourgoin-Jallieu | ISERE

Aménagements paysagers réalisés place du 23 Août 1944

Ces réalisations (massifs paysagers de pleine terre, plantes grimpantes) s'inscrivent dans la continuité de la piétonnisation de la principale rue commerçante de la ville et préfigurent les travaux de désimperméabilisation et de verdissement (plantation de 31 arbres) engagés place Carnot.



Chambéry | SAVOIE

Renaturation de l'école maternelle Pasteur

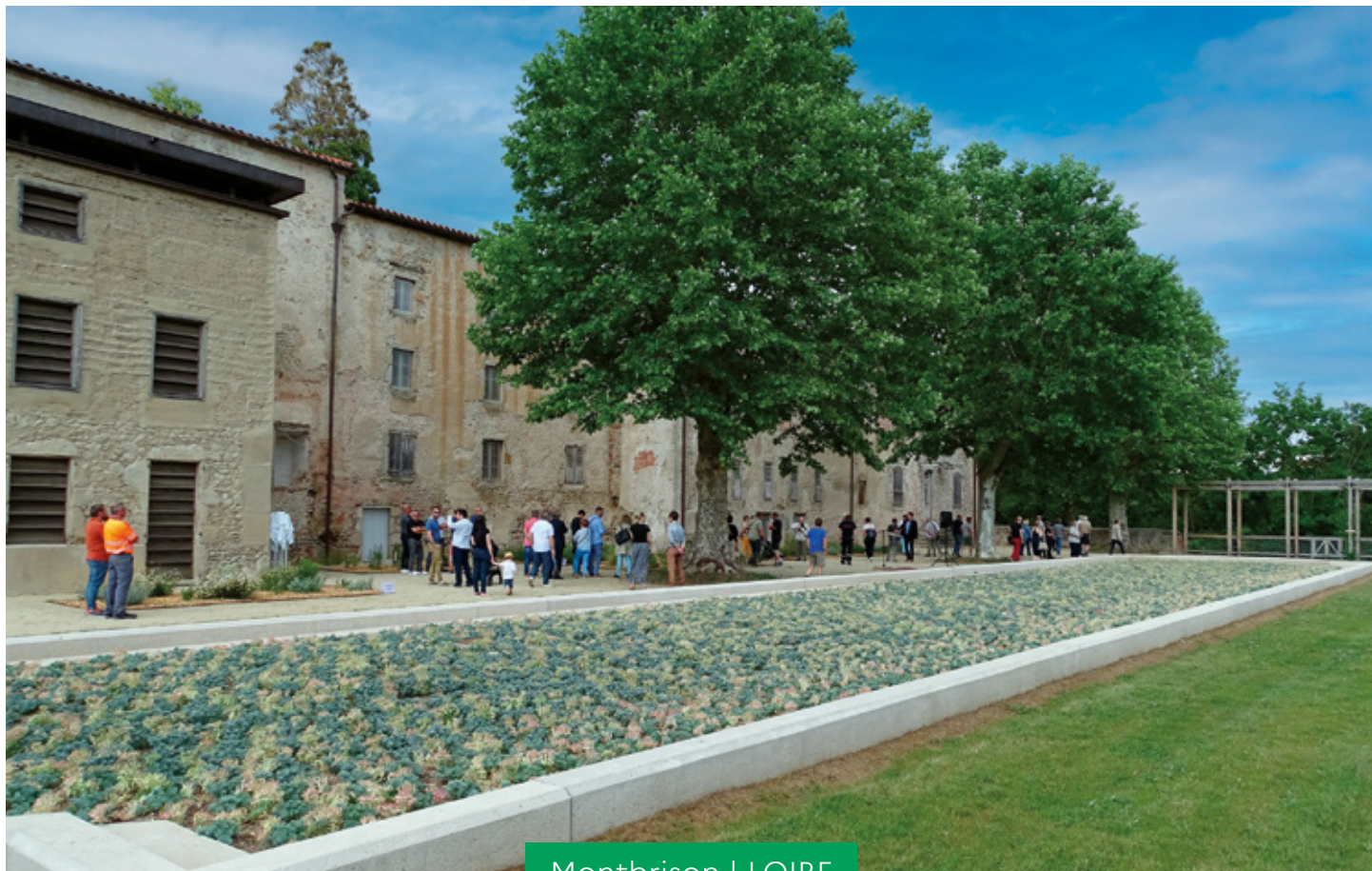
Les principaux partis pris du projet de renaturation de cette cour d'école ont été l'apport en masse de surfaces végétalisées, la plantation d'arbres pour plus d'ombrage, la mise en œuvre d'espaces de jeux et l'infiltration des eaux pluviales.



Issoire | PUY-DE-DOME

Création d'un jardin de curé Place Saint-Avit, en cœur de ville historique

Création d'un îlot de fraîcheur avec surface perméable élargie, enrobé grenaillé et stationnement réduit. Préservation de la biodiversité grâce à une palette végétale variée, adaptée au climat. Optimisation de l'eau avec paillage et goutte à goutte.



Montbrison | LOIRE

Aménagement du parc des Thermes avec gestion différenciée et valorisation du patrimoine

Gérées en éco-pâturage ou en fauche tardive, les zones du parc ainsi que son patrimoine arboré (150 arbres et arbustes) participent au développement de la biodiversité. Le jardin d'agrément comprend plantes aromatiques, bassin végétalisé et roseaie.



Moulins | ALLIER

Requalification des berges de l'Allier

Afin de permettre aux habitants de se réapproprier la rivière Allier, espace naturel remarquable en cœur de ville, Moulins Communauté a engagé un vaste programme de requalification des berges en vue de mettre en valeur ces espaces et de les protéger.



Oyonnax | AIN

Valorisation du patrimoine naturel et artisanal d'Oyonnax : le sentier de la Sarsouille

Lieu de vie, ressource naturelle, outil industriel, la Sarsouille se dévoile au fil de l'eau. Les panneaux pédagogiques jouent un rôle de sensibilisation du public à la ressource en eau, la Sarsouille, ainsi qu'à la faune et la flore de la forêt de la Brétouze.

Le jalonnement du parcours et le mobilier d'accueil ont été pensés pour un meilleur confort des promeneurs.



Privas | ARDECHE

Mise en place de parkings pour vélos

Face à l'émergence du vélo à assistance électrique et l'évolution des pratiques, la commune se devait d'inscrire des actions en faveur de la mobilité dans le cadre de sa politique de redynamisation du centre-ville (dispositif Action Cœur de Ville 2018-2022).

En concertation avec le Département de l'Ardèche et la Communauté d'Agglomération, depuis 2020, la commune a pu bénéficier de la pose d'une cinquantaine de dispositifs type arceaux, racks et abris collectifs, répartis sur 25 emplacements.



Le Puy-en-Velay | HAUTE LOIRE

Jardin éphémère à l'été 2022 - Place du Martouret

Un îlot de fraîcheur, coloré et nourricier, au coeur du centre-ville du Puy-en-Velay.



Riom | PUY-DE-DÔME

Restructuration de l'entrée de Ville Sud de Riom

Ce projet de restructuration d'entrée de ville a visé à encourager les mobilités douces et végétaliser une ancienne 2X2 voies, en mettant en valeur matériaux et ressources naturelles. En marge de cet équipement un théâtre de verdure a été aménagé le long d'un cours d'eau.



Roanne | LOIRE

Requalification d'une friche industrielle en un lieu de vie actif et végétalisé

La création du parc Fontval sur cette ancienne friche industrielle a permis l'aménagement de nouveaux espaces verts, d'aires de pique-nique, de brumisateurs et d'aires de jeux. Ce site constitue maintenant un véritable îlot de fraîcheur pour les Roannais.



Romans-sur-Isère | DROME

Découverte de la rivière Savasse à Romans-sur-Isère pour renaturer la ville

Aujourd'hui enfouie, la rivière va être remise à ciel ouvert sur 250 m en faisant appel aux méthodes les plus respectueuses de la biodiversité. Une future berge s'étendra sur 4000m² en lieu et place d'un actuel parking, dans la continuité d'un parc réaménagé, créant un véritable îlot de fraîcheur en milieu urbain.



Rumilly | HAUTE-SAVOIE

Réaménagement des espaces publics secteur Montpelaz-Ecoles au centre ville de Rumilly

Le projet a pour objectif de redonner une ambiance de parc urbain en favorisant la lecture piétonne des aménagements. La densité végétale est renforcée par la plantation d'une centaine d'arbres. Les eaux pluviales sont gérées en infiltration directe.



Tarare | RHONE

Restauration morpho-écologique du cours d'eau la Turdine

Dans le cadre de la requalification d'une ancienne zone industrielle, restauration de la Turdine visant à lui redonner un caractère plus naturel sur un linéaire de 1 km : suppression de murs, de seuils, de prises d'eau sans usage, retalutage des berges pour donner de l'espace à la rivière, plantations, création de zones humides et d'un cheminement piéton. Chantier ambitieux porté par le Syndicat de Rivières Brévenne-Turdine en 2021.



Valence | DROME

Installation de composteurs partagés

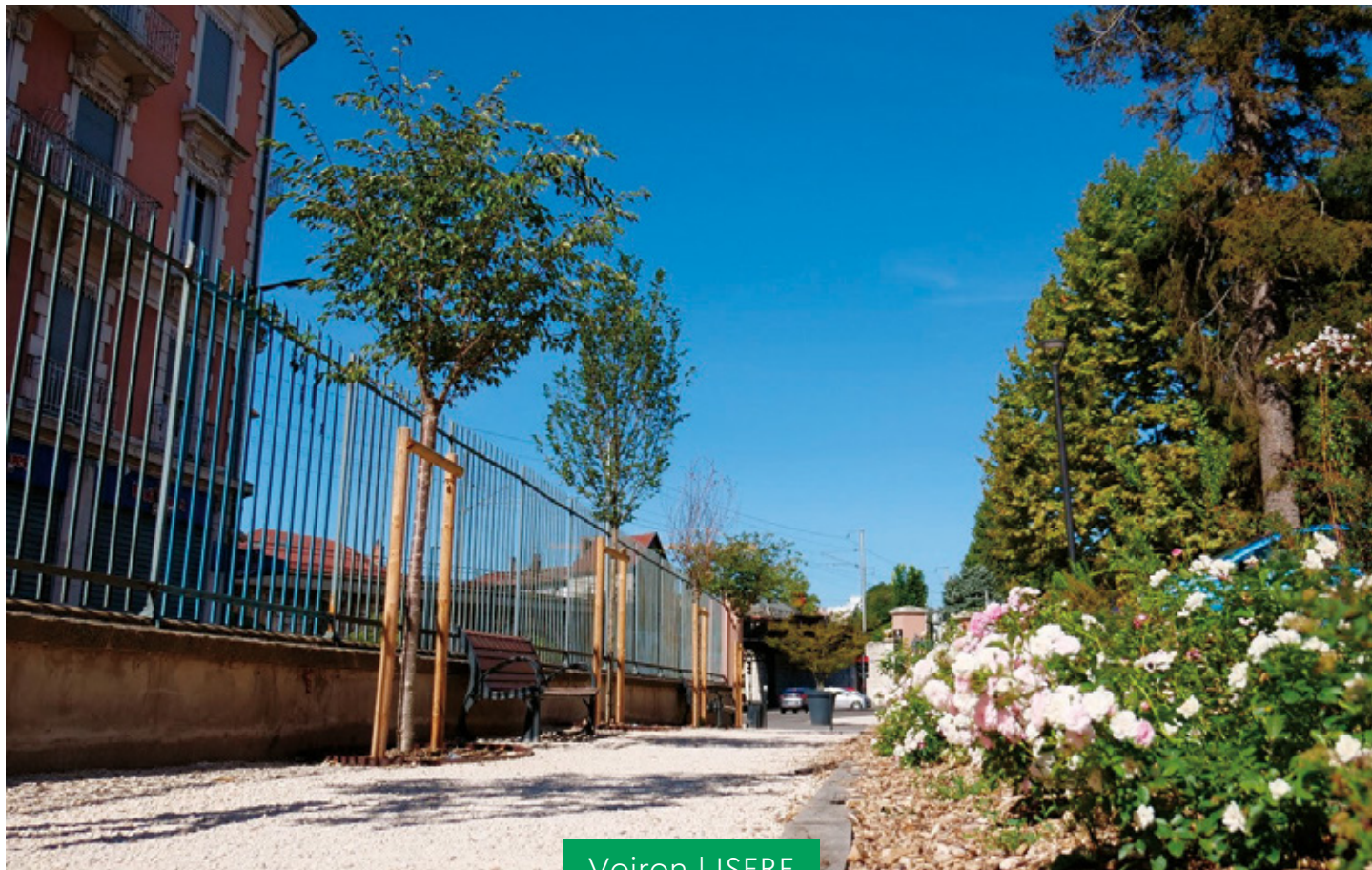
Valence a lancé une opération de compostage partagé. Action inscrite dans le cadre de l'Agenda 21 et la volonté de la ville d'accélérer sa transition écologique. 260 habitants ont répondu favorablement. 4 sites sont ouverts, d'autres vont suivre.



Vichy | ALLIER

Restauration du Parc des Sources et Rénovation de ses abords

Mise en valeur des sources et adaptation des lieux aux enjeux du 21^{ème} siècle : changement climatique, favorisation de la biodiversité, "désimperméabilisation". Restauration des éléments emblématiques du parc: galeries, kiosques, mail planté.

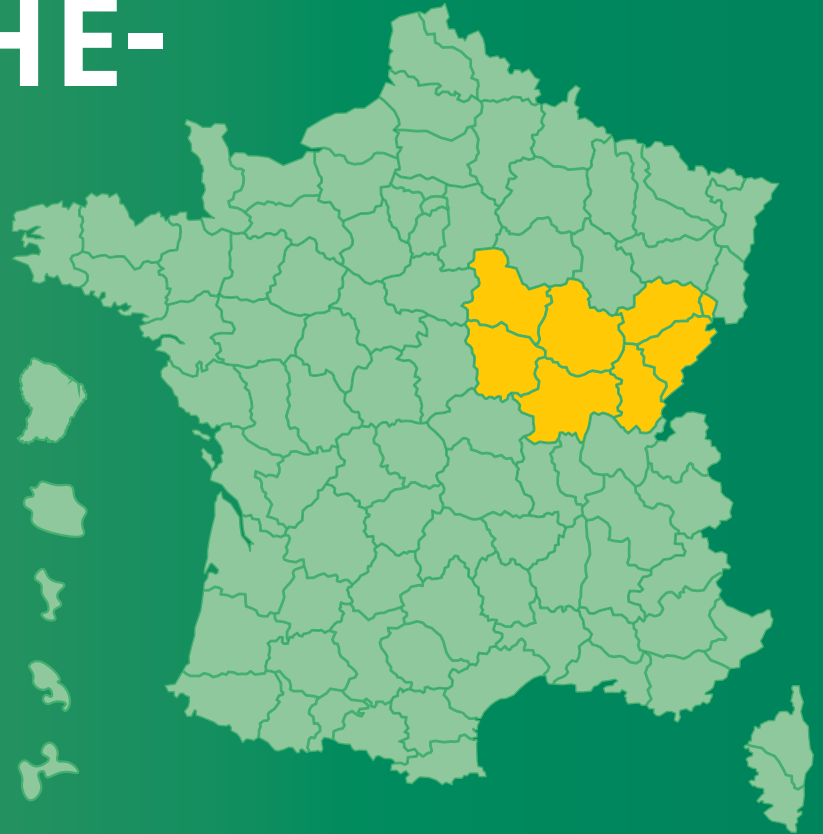


Voiron | ISERE

Projet 1000 arbres : Améliorer la végétalisation de la Ville

Plantation d'arbres tiges ou cépées dans différents sites du cœur de ville afin d'améliorer le paysage urbain, la qualité du cadre de vie en favorisant la biodiversité, la qualité de l'air et les îlots de fraîcheur.

BOURGOGNE- FRANCHE- COMTÉ





Auxerre | YONNE

Modernisation et Restructuration du Conservatoire Musique et Danse de l'Auxerrois

Par ses orientations pédagogiques, le Conservatoire musique et danse à Rayonnement Départemental ambitionne d'offrir aux habitants d'Auxerre et du département de l'Yonne un enseignement ouvert, diversifié, épanouissant, exigeant et qualitatif.



Belfort | TERRITOIRE DE BELFORT

L'extension de plus de 1000 m² du square Lechten

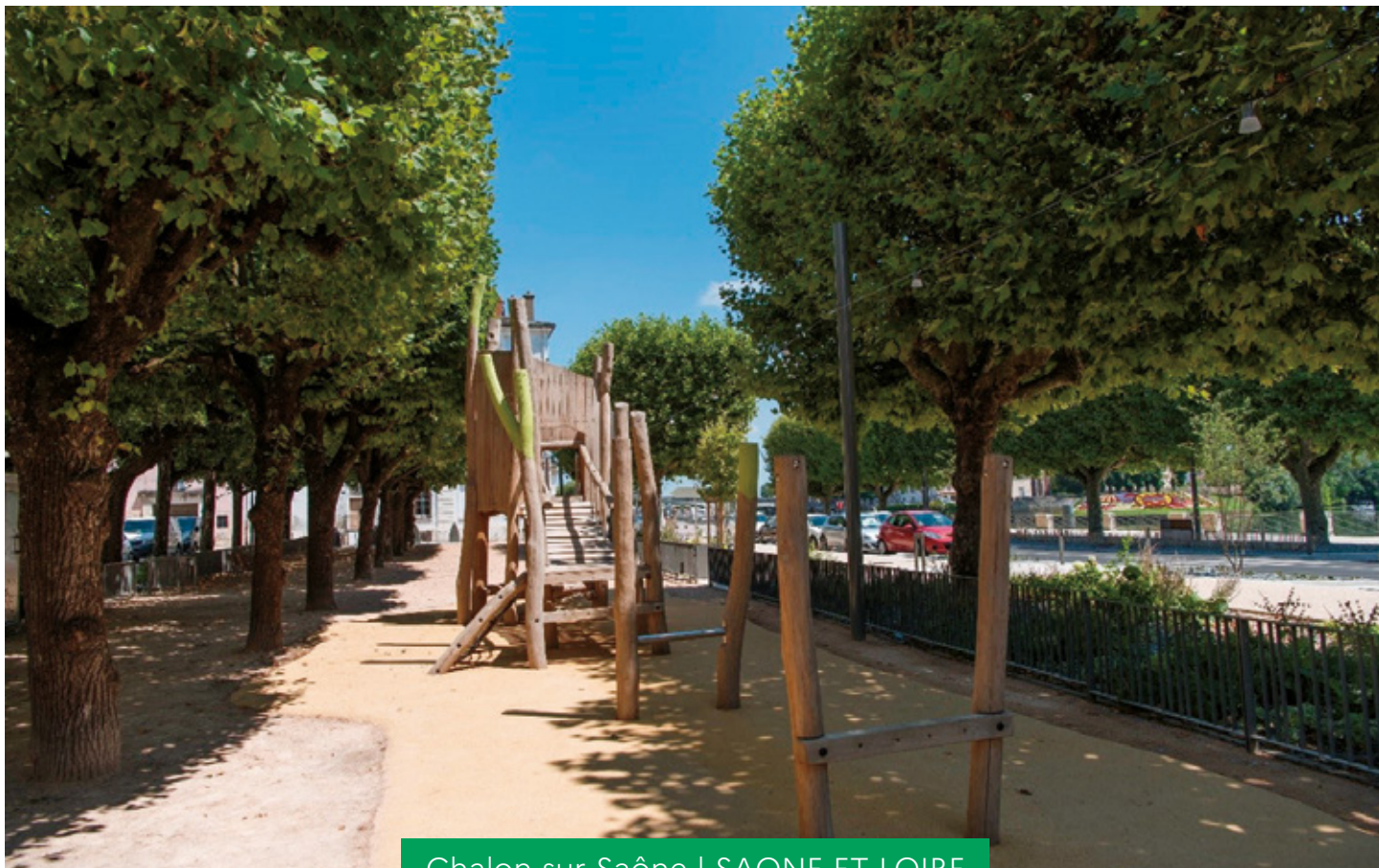
La démolition de l'ancien hôpital de Belfort a permis à la Ville de Belfort d'agrandir le square Emile Lechten de plus de 1000 m². Les Belfortains peuvent aujourd'hui flâner dans les 2500 m² d'espaces verts situés en plein centre-ville.



Besançon | DOUBS

Requalification de la place De Lattre de Tassigny

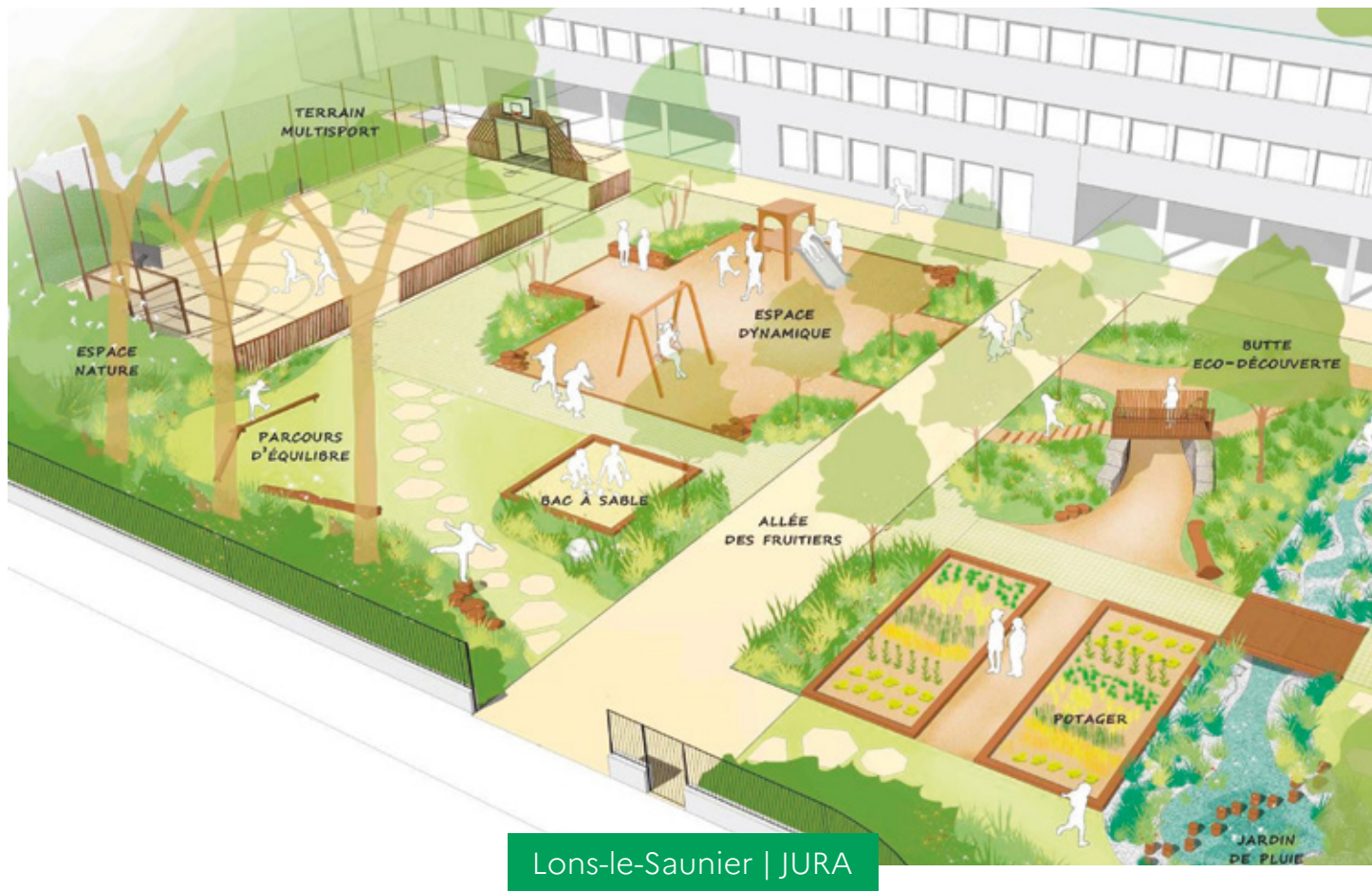
Un espace public accueillant, renaturé, et adapté au changement climatique.



Chalon-sur-Saône | SAONE-ET-LOIRE

Renaturation et réappropriation des bords de Saône en cœur de ville

Au plus près de la fraîcheur de l'eau de sa rivière, la Saône, sous l'ombre généreuse de beaux et grands platanes, le réaménagement du quai Gambetta offre aux Chalonnais un espace propice à la détente et aux déplacements doux.



Programme de renaturation des cours d'école

Réintroduction de la nature en ville et dans les écoles afin de s'adapter au changement climatique, de créer un espace d'apprentissage pour le développement et le bien-être des enfants et de sensibiliser adultes et enfants au respect de l'environnement.



Mâcon| SAONE-ET-LOIRE

Requalification des abords de l'îlot des Minimes

Dans le cadre de la restructuration de l'ancien couvent des Minimes (halles, résidence Seniors, parking souterrain, maison médicale), les abords de ce nouveau lieu de vie au centre-ville seront réaménagés avec la création d'un jardin, la désimperméabilisation des stationnements et l'amélioration des déplacements doux.



Montbéliard | DOUBS

Reconversion d'une friche de garage en bosquet urbain

Cette friche de garage a été rachetée par la ville et démolie pour y planter des arbres. L'objectif de cette opération : améliorer l'aspect paysager de l'entrée de ville tout en renaturant un secteur très minéral.



Sens | YONNE

Remettre l'Yonne au cœur de la cité : la requalification du quai Schweitzer

Jusqu'alors dévolue aux véhicules motorisés, la berge fait désormais la part belle aux mobilités douces et à la végétation pour offrir aux Sénonais des espaces propices aux flâneries urbaines, aux trajets du quotidien et à l'itinérance touristique.

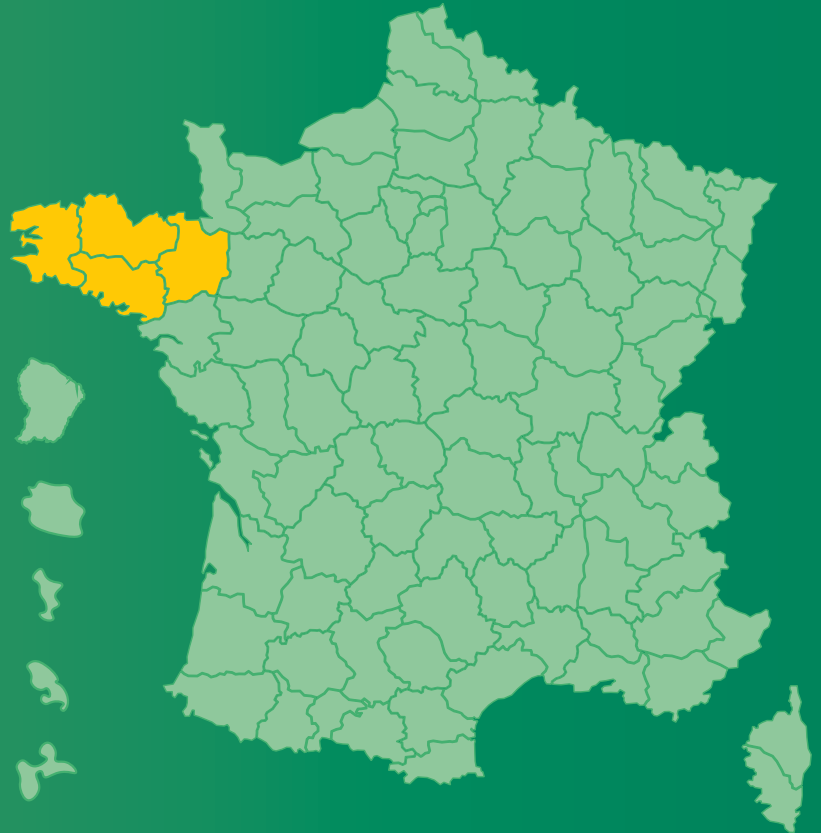


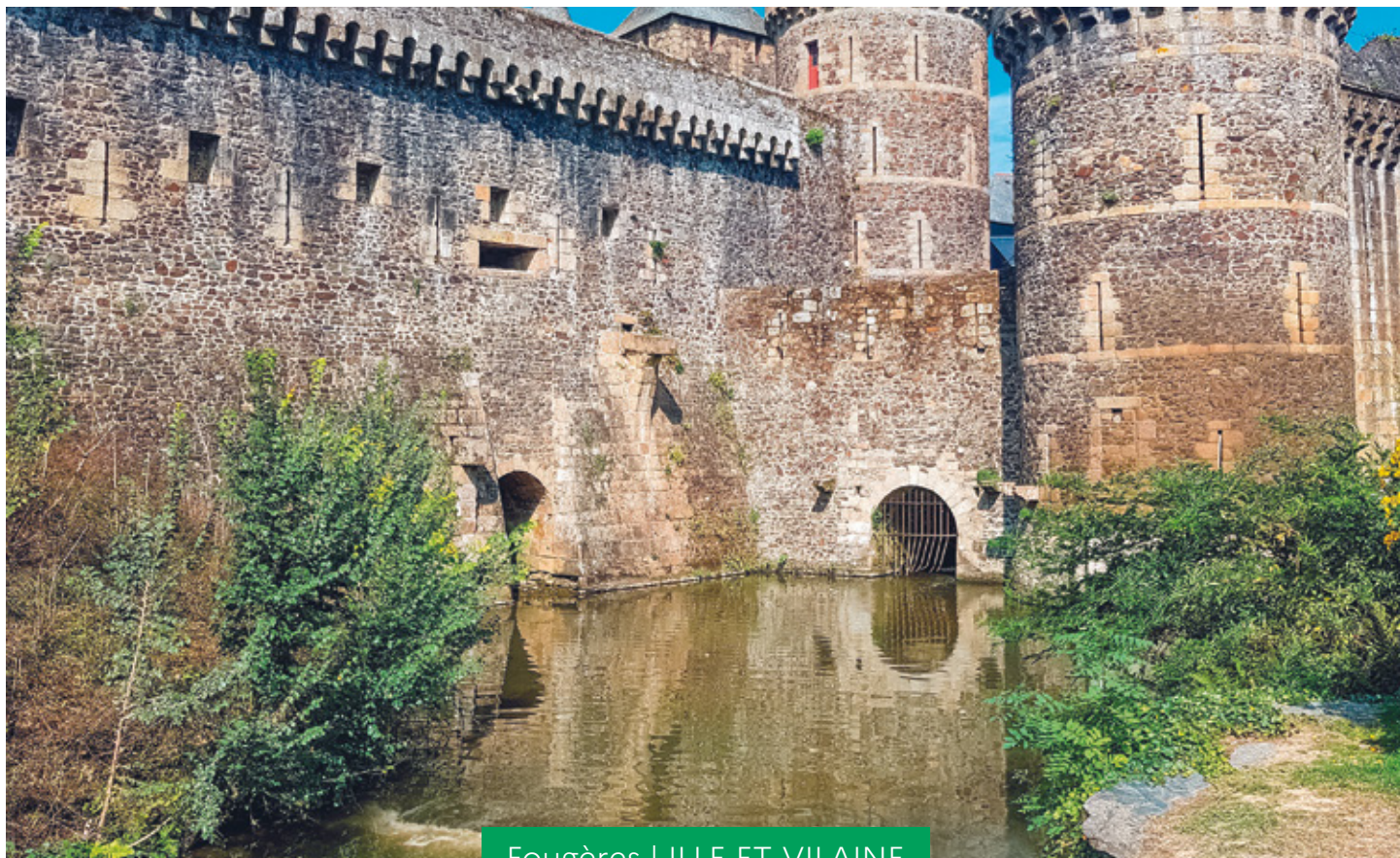
Vesoul | HAUTE-SAONE

Création d'une maison des services

L'Agglomération de Vesoul a réhabilité un bâtiment militaire pour en faire un tiers-lieu culturel et numérique ainsi que son siège. Ce bâtiment sur 3 niveaux de 1350 m2 sera chauffé et rafraîchi par géothermie et comprendra un parc urbain.

BRETAGNE

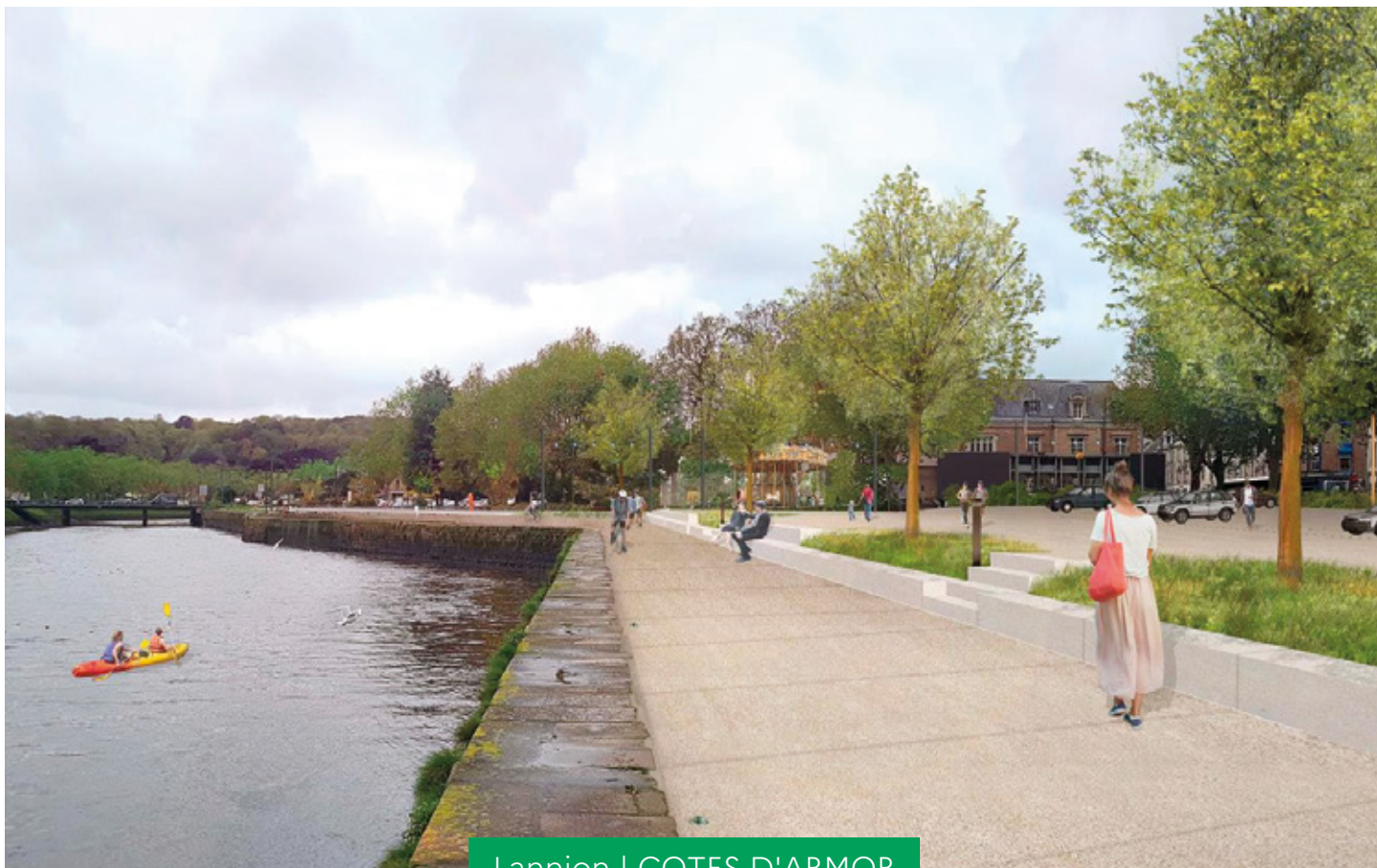




Fougères | ILLE-ET-VILAINE

Le rétablissement de la continuité écologique de la rivière du Nançon

La restauration de la continuité écologique du Nançon, au niveau des douves du Château, va permettre la libre circulation des poissons migrateurs (l'anguille, la truite ou le saumon) toute l'année. Il s'agit également de garantir le transport des sédiments tout au long de la rivière et stopper le développement des plantes invasives.



Lannion | COTES D'ARMOR

Aménagement des Rives du Léguer et rénovation des quais

L'aménagement des rives du Léguer d'amont en aval reliera les deux rives en un espace fédérateur renouant avec le passé maritime, raccrochera trame verte et bleue et substituera au parking un espace libre d'usages pour les mobilités douces.



Lorient | MORHIBAN

Réaménagement de l'avenue de la Marne, une coulée verte en centre-ville

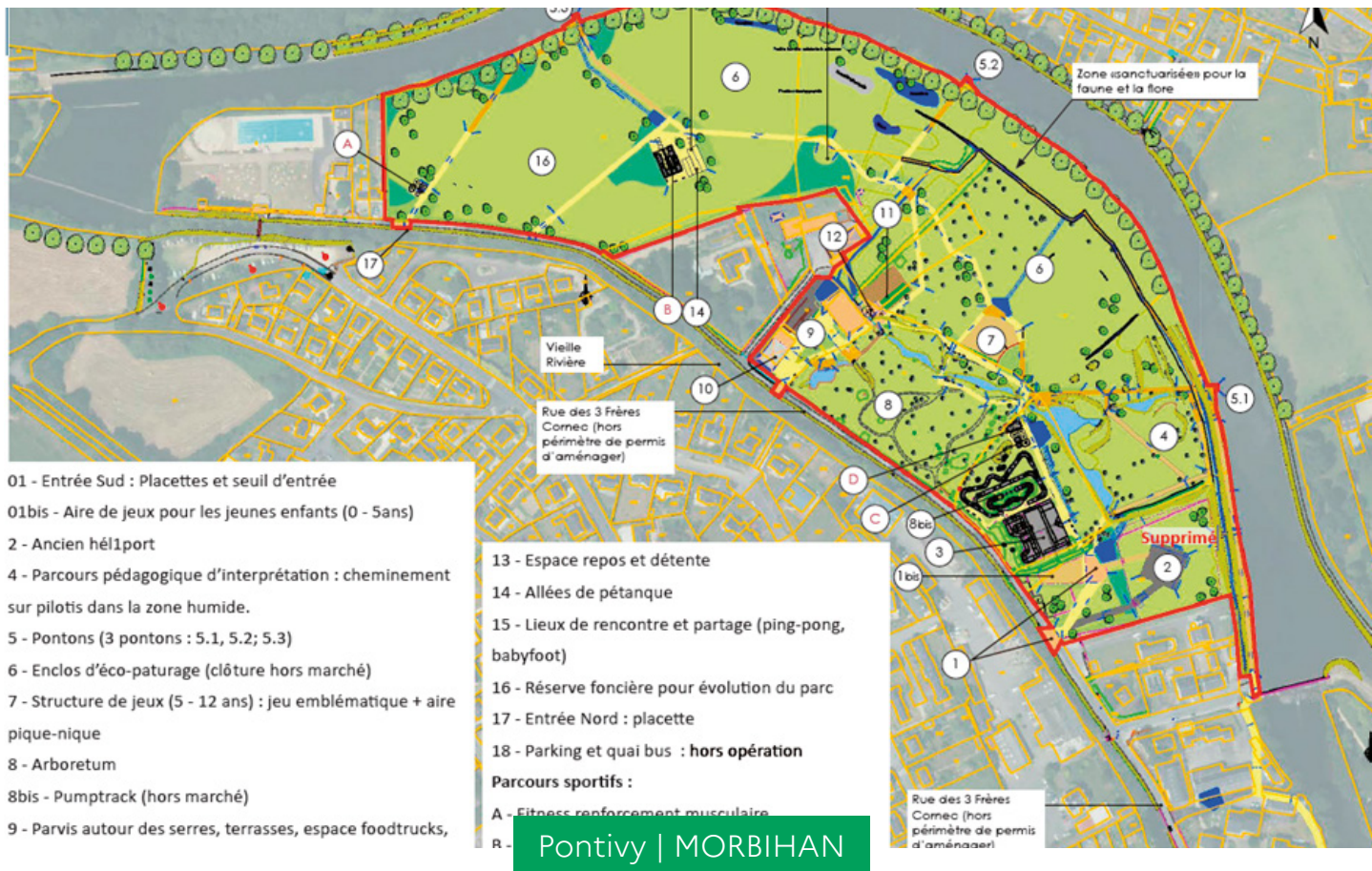
Sur cette entrée de ville, la place de la voiture a été réduite au bénéfice de la nature en ville avec des essences variées (arbres, arbustes, graminées mellifères...). Ces nouveaux espaces verts servent à récupérer l'eau de ruissellement et diminuent le taux d'imperméabilisation.



Morlaix | FINISTERE

Navette électrique et vélo à assistance électrique, Morlaix propose des alternatives durables

Morlaix Communauté et ses habitants au coeur des transitions pour un territoire dynamique, solidaire et durable. Navette électrique gratuite, location longue durée VAE, prime à l'acquisition VAE pour la décarbonation des mobilités.



Un grand poumon vert de 12 hectares à proximité immédiate du centre-ville

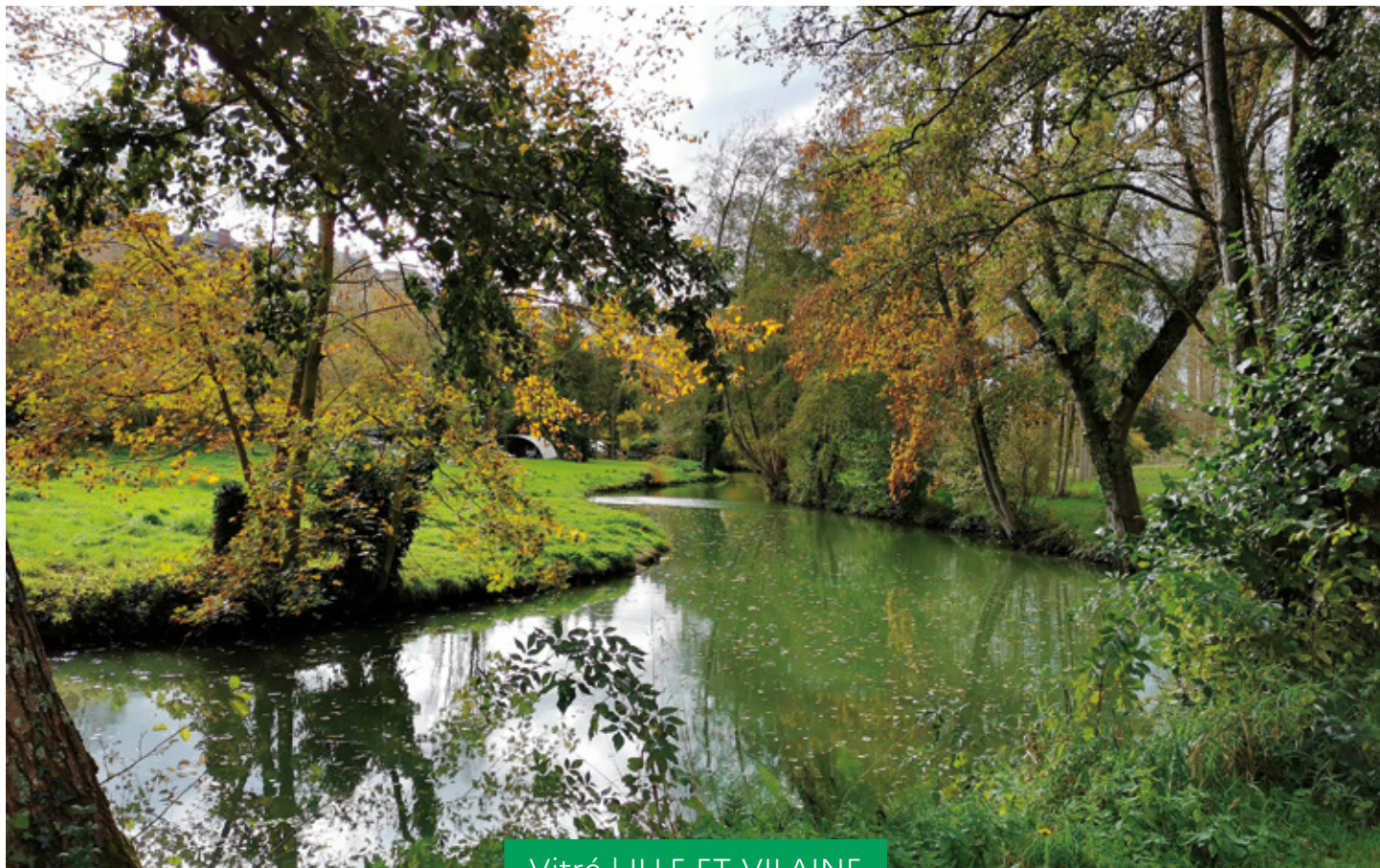
Aménagement et valorisation de parcelles inexploitées avec une graduation : une zone plus « urbaine » en proximité du centre-ville où sont installés un pumptrack et un skatepark pour les sports de glisse, un espace plus « naturel » en s'en éloignant où sont prévus de l'éco-pâturage et la restauration de zones humides.



Saint-Brieuc | COTES-D'ARMOR

« Hentig Glas », le petit chemin vert (en Breton) qui relie centre-ville et mer

La Hentig Glas constitue l'épine dorsale des déplacements doux entre le centre-ville et la mer. Par la réappropriation d'une ancienne friche ferroviaire, il s'agit d'encourager les mobilités actives et décarbonées dans un cadre agréable et accessible à tous.

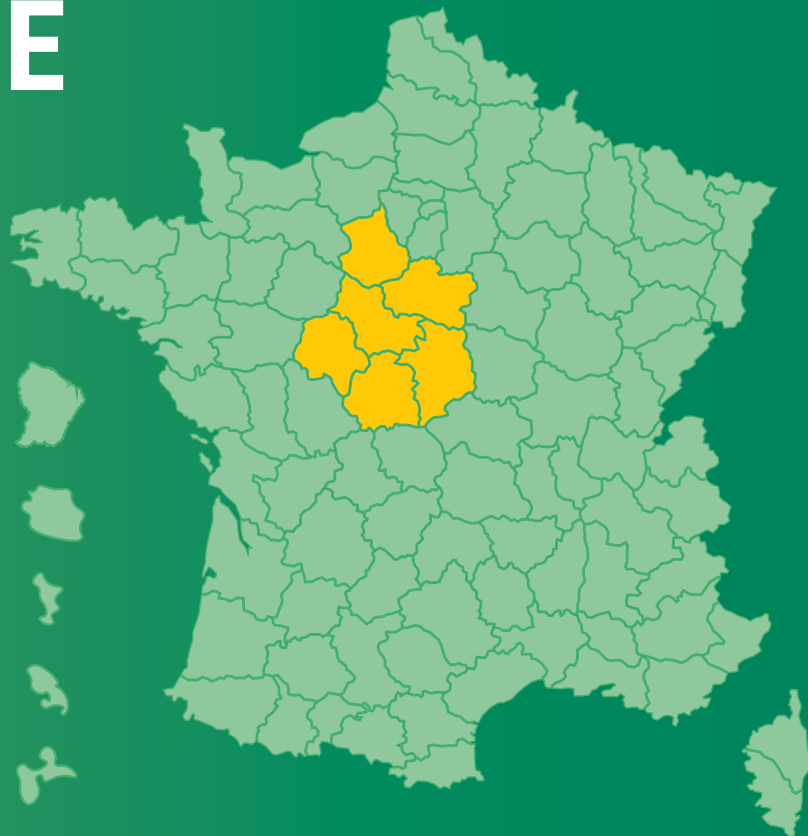


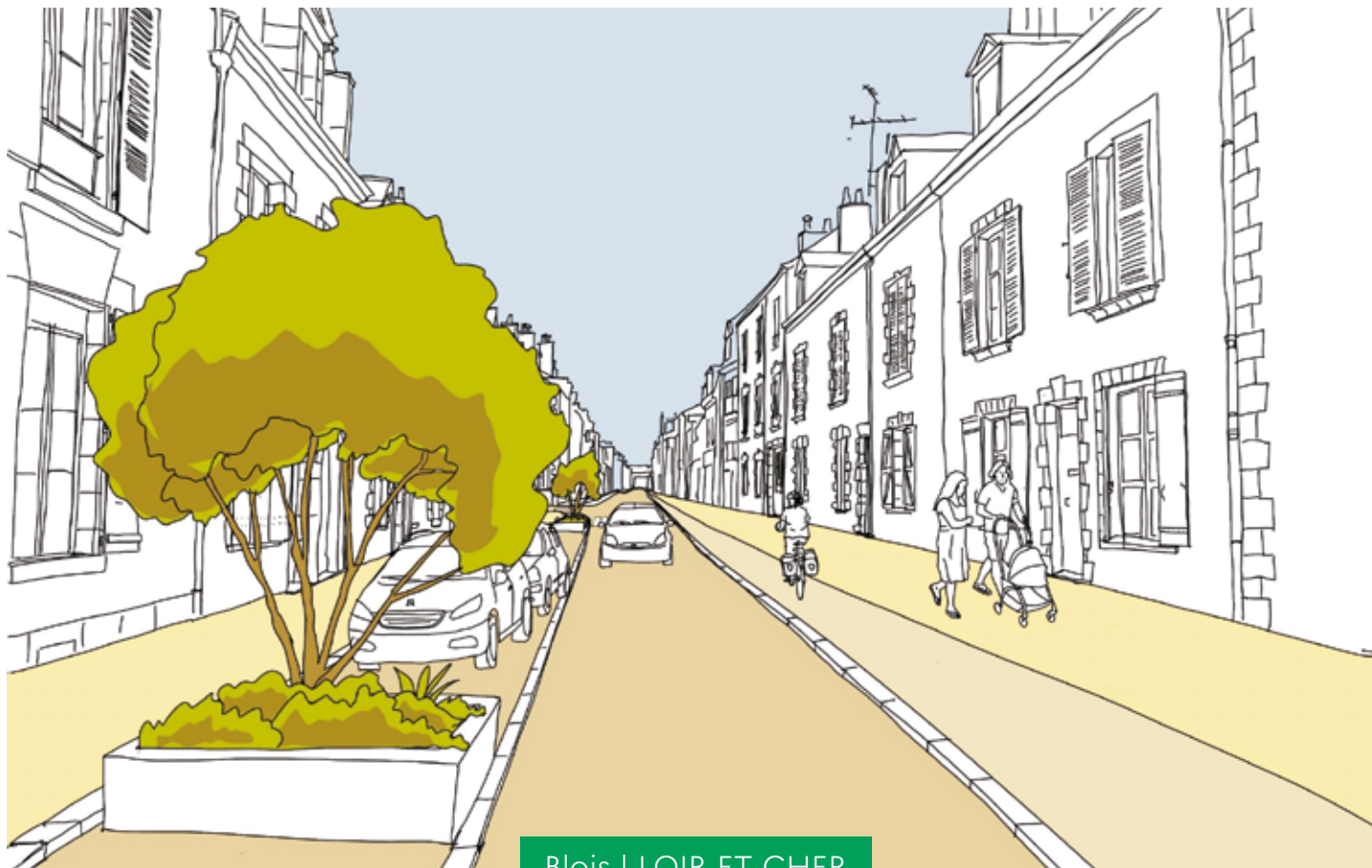
Vitré | ILLE-ET-VILAINE

Projet d'aménagement de la Vallée de Vilaine, un poumon vert en coeur de ville

Réel réservoir de biodiversité et corridor écologique en coeur de ville, le projet d'aménagement de la vallée s'attachera à préserver et valoriser cette biodiversité, développer le caractère nourricier et créer un espace de liaison et de respiration.

CENTRE-VAL DE LOIRE





Blois | LOIR-ET-CHER

Réaménagement de la rue du Bourg neuf

Le projet de réaménagement du Bourg Neuf porte des ambitions politiques fortes de réaménagement d'un axe majeur de la ville respectant les enjeux environnementaux de la transition écologique et la qualité du cadre de vie des habitants.



Bourges | CHER

La Place Jardin Cujas

L'objectif est de transformer ce parking à ciel ouvert en un espace de vie où la végétalisation sera centrale, où les habitants auront plaisir à se retrouver et où des événements pourront se tenir et ainsi irriguer l'ensemble des commerces alentour.



Chartres | EURE-ET-LOIR

Le Pôle administratif : géothermie en cœur de ville

Le chauffage et le rafraîchissement reposent sur la géothermie par 25 sondes pour l'hôtel Montescot et les deux ailes neuves. Ce bâtiment performant présente une approche innovante cumulant géothermie et récupération d'énergie (cible de 65 kWh/m²/an).



Châteauroux | INDRE

Réaménagement des Jardins des Cordeliers

Poumon vert au cœur de la ville, les jardins des Cordeliers font l'objet d'un programme de réhabilitation depuis 2019. L'aménagement de ce site historique met en valeur des essences anciennes et locales ayant un intérêt patrimonial, génétique et écologique.



Dreux | EURE-ET-LOIR

Aménagement et verdissement de la Place Rotrou

Le projet de verdissement de la Place Rotrou consiste à réaliser des aménagements sur un espace d'environ 2000 m² situé en plein centre-ville de Dreux. Les aménagements prévus ont pour objectifs la végétalisation accrue de l'espace avec une plantation d'arbres, la requalification de la voirie, la création d'un espace central avec un sol en granit clair pour créer un effet albédo et dont les joints seront engazonnés.



Gien | LOIRET

Requalification et végétalisation de la rue Bernard Palissy

Les travaux réalisés dans l'emprise de la rue Palissy ont permis de requalifier cette rue commerçante en menant notamment un important travail de végétalisation (plantation d'arbres et de plantes grimpantes volubiles sur l'ensemble du tracé).



Végétalisation de la cour d'école élémentaire Condorcet d'Issoudun

Premier d'une série de projets de végétalisation de cours d'école et d'espaces publics visant à l'adaptation au réchauffement climatique et à l'amélioration du lien social. Un projet co-conçu par les services de la ville, enfants, personnels éducatifs et jeunes de la Mission Locale.



Montargis | LOIRET

Création d'une marina, requalification des berges du canal et aménagement paysager

Liant le cœur de ville au futur port de plaisance St Roch (été 2024), une esplanade végétalisée et une trame verte piétonne longeant le canal permettent à Montargis, labellisée Territoire Engagé pour la Nature, d'avoir un cadre paysager remarquable.



Renaturation d'une friche horticole en espace naturel en cœur de ville

Déconstruction d'une friche horticole de 8000m² permettant d'offrir un espace vert comme îlot de fraîcheur et un accès à la rivière en plein centre-ville avec espaces ombragés.

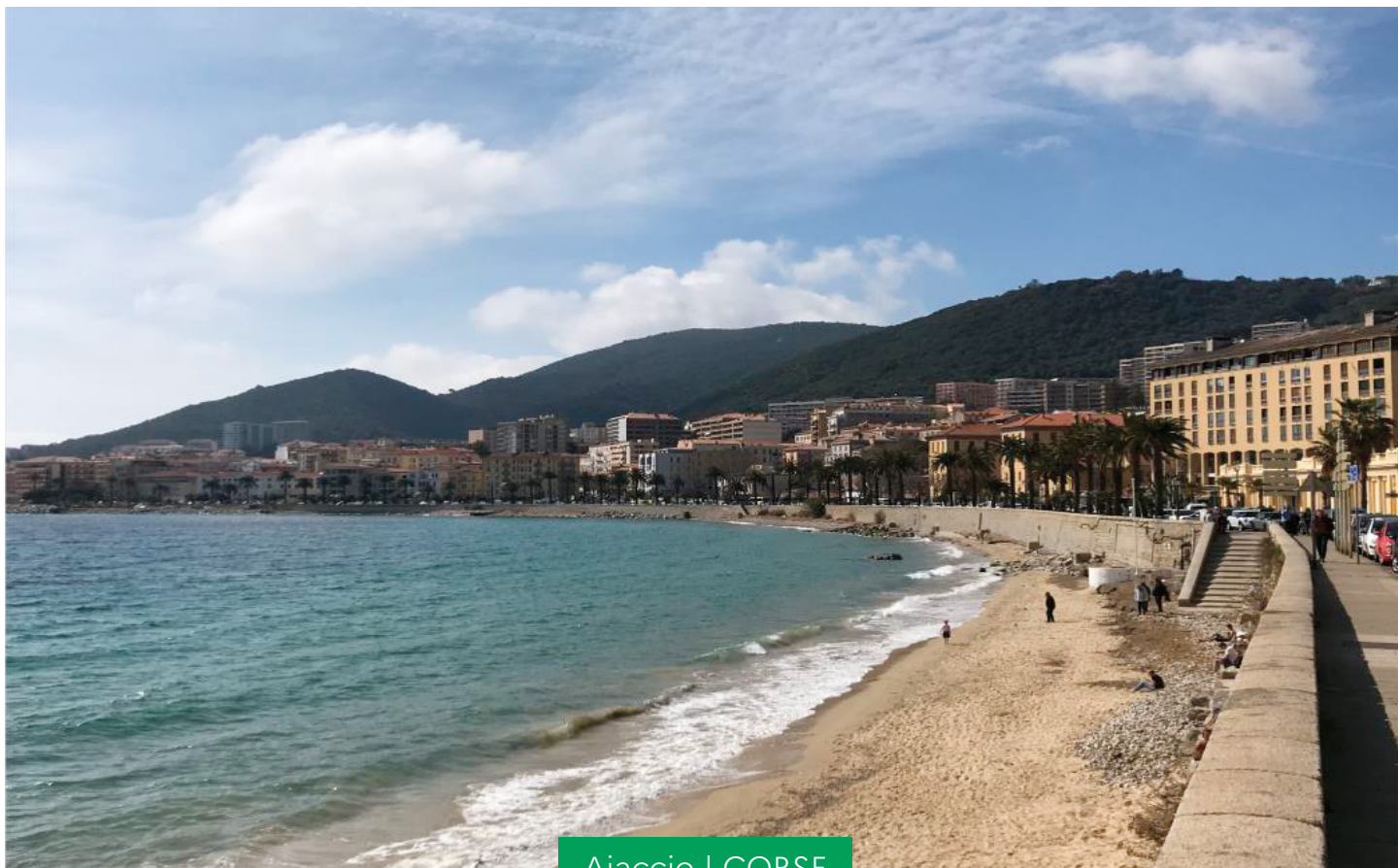


Campus numérique Vierzon – Bâtiment B3 (ex-site de la Société Française)

Bâti à la fin du 19e siècle ces bâtiments industriels classés (type Eiffel) sont en friche depuis 1995. La réhabilitation du clos permet l'ouverture du Campus en septembre 2023 qui centralise un écosystème numérique en centre-ville.

CORSE





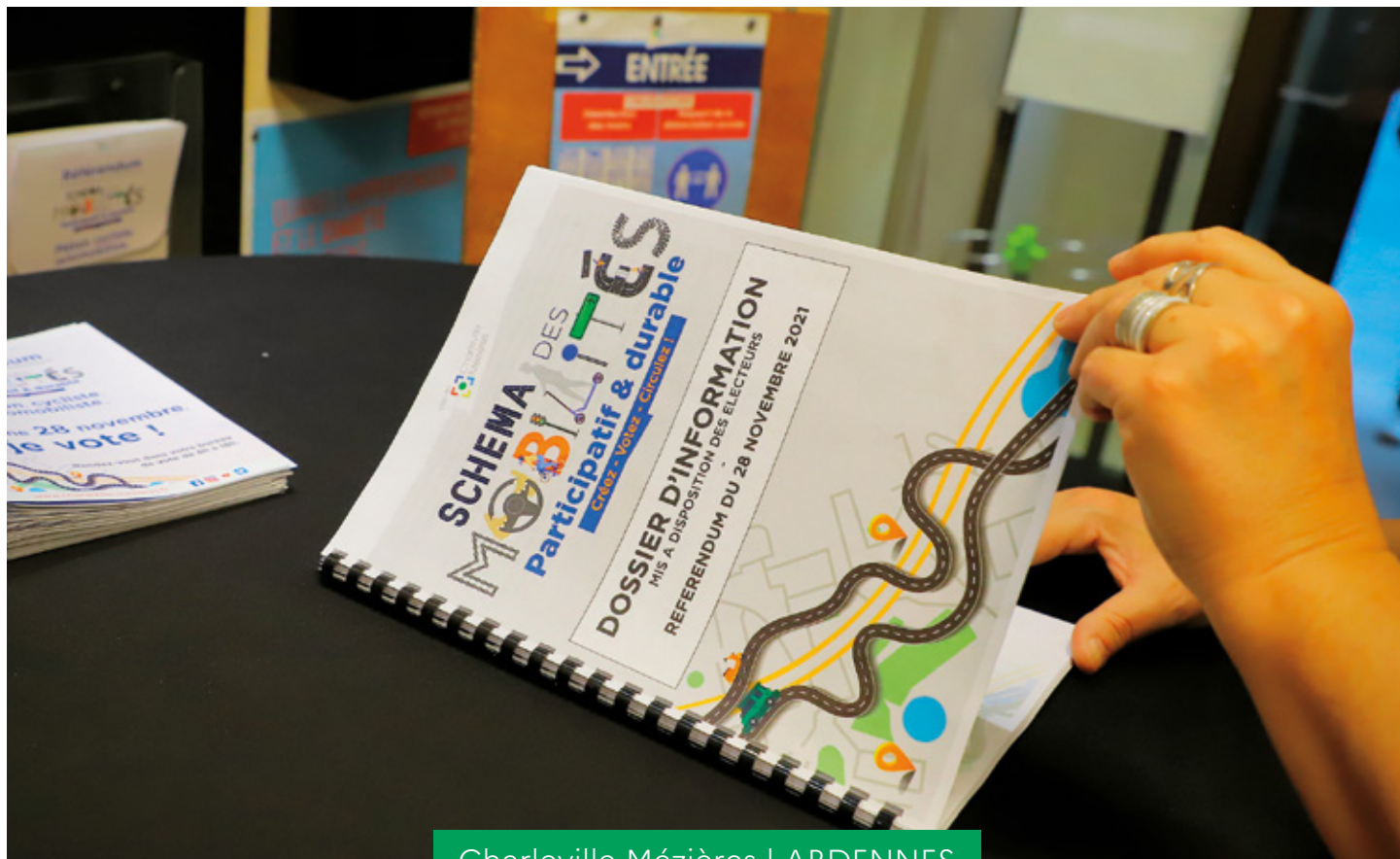
Ajaccio | CORSE

Réaménagement de la plage saint François

Au pied de la citadelle d'Ajaccio la plage saint François est la seule plage du centre-ville. Fortement dégradée par les évolutions climatiques la ville a décidé de faire de son réensablement une priorité. Ce projet a pour but de protéger le littoral des tempêtes, de l'érosion, en recomposant une plage en fond de baie, avec une parfaite intégration dans l'environnement urbain et maritime.

GRAND EST





Charleville-Mézières | ARDENNES

Participation citoyenne pour l'élaboration du schéma des mobilités durables

La municipalité a établi un schéma des mobilités participatif et durable. Quatre grands items retenus: sécurisation pour tous (création de bandes et pistes cyclables, limitation des vitesses...), favoriser toutes les mobilités, fluidifier la circulation par des aménagements spécifiques de voirie (création de giratoire, travail en profondeur sur les carrefours à feux tricolores...), rendre la ville accessible.



Colmar | HAUT-RHIN

Réaménagement du parking de la place de la montagne verte à Colmar

Le réaménagement de la Montagne verte au cœur de la ville favorise un nouveau cadre de vie, en offrant un lieu arboré de détente et de jeux. C'est un véritable parc urbain accompagnant les rives de la Lauch et constituant ainsi un poumon vert au centre de Colmar.



Epernay | MARNE

ZAC Berges de Marne : Démarche de réemploi de matériaux, préfiguration de l'aménagement

Pour l'aménagement de la ZAC Berges de Marne, actuelle friche SNCF en centre-ville d'Epernay, l'EPF-GE et Epernay travaillent à la diminution de la production de déchets et de l'impact carbone de leur projet, en favorisant le réemploi de matériaux issus de la déconstruction de certains bâtiments.



Guebwiller | HAUT-RHIN

Devenir une ville apaisée : essor des mobilités actives et décarbonées en centre-ville

Réhabilitation d'un bâtiment d'intérêt patrimonial en Maison du Vélo (vente et réparation) et création d'un parking multimodal. Ces projets jouxtent la voie verte qui traverse la ville et la zone de rencontre étendue à l'ensemble du centre-ville.



Épinal | VOSGES

Plan communal des mobilités

Afin de prolonger la transformation de la cité en phase avec les aspirations de ses habitants, la Ville d'Épinal a choisi de co-construire un Plan communal des mobilités ambitieux et innovant afin d'apporter une réponse aux défis sociaux, environnementaux, de tranquillité et de santé publique.



Haguenau | BAS-RHIN

Création d'un solarium végétal autour du nouveau centre aquatique Nautiland en cœur de ville

Extension de 1700 m² de l'espace vert du centre aquatique Nautiland pour créer un solarium végétal engazonné agrémenté d'arbres, d'arbustes, de végétaux mellifères et d'un parcours sensoriel. Végétalisation de 650 m² de toiture.



Longwy | MEURTHE-ET-MOSELLE

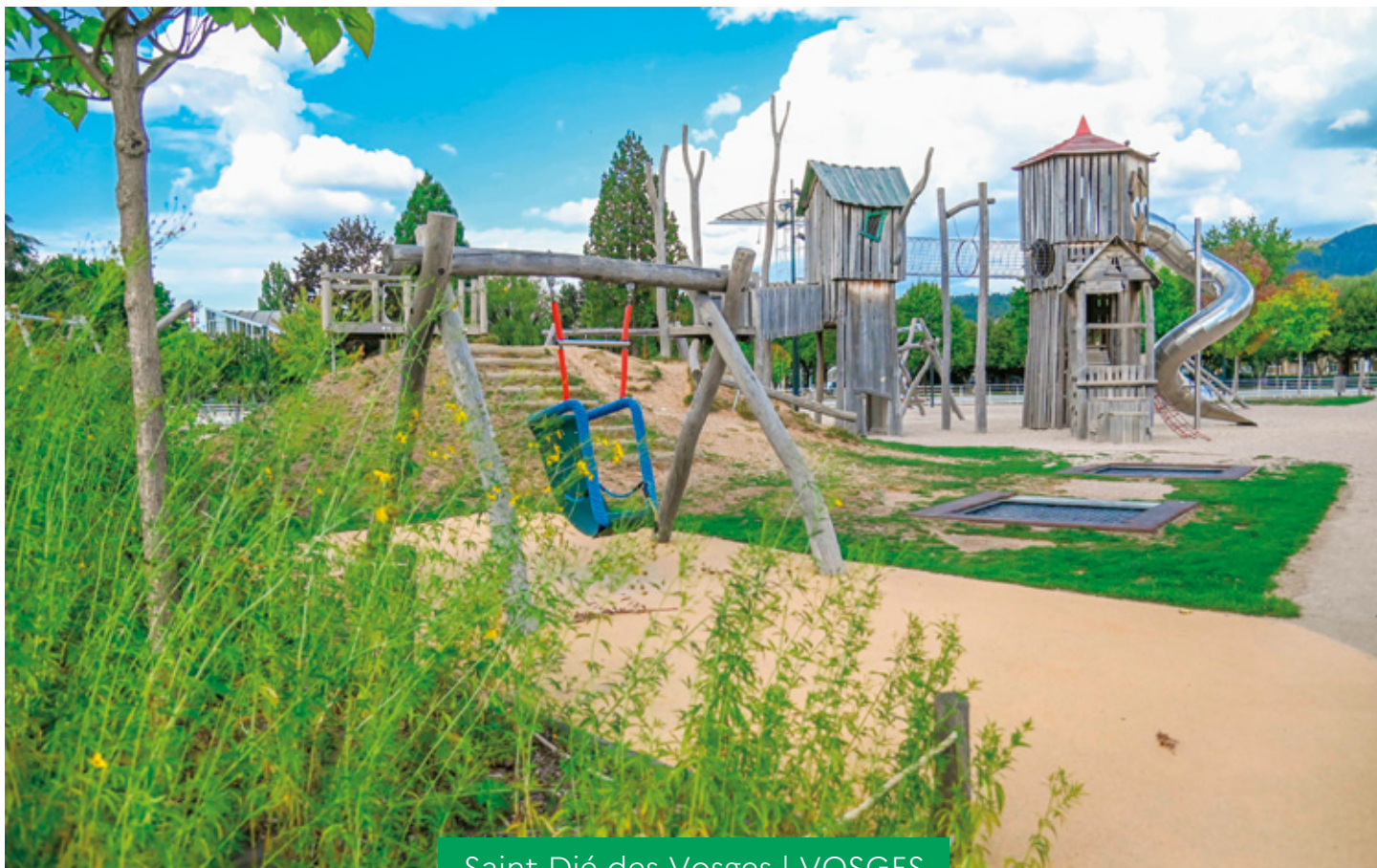
Découverte de la Chiers et aménagement de ses berges dans le Parc des Récollets

Révéler l'identité paysagère et patrimoniale du parc des Récollets en restaurant une continuité écologique et en créant un véritable lieu de vie et de convivialité au cœur de Longwy-Bas, tout en appréhendant mieux le risque inondation.



Requalification urbaine de deux îlots en cœur de ville

Reconversion de deux sites selon de nouvelles orientations pour renouveler l'identité du centre-ville : traitement d'une friche, création d'un jardin public et aménagements paysagers reliés par un cheminement piéton, habitat, commerces, pôle services.



Saint-Dié-des-Vosges | VOSGES

Implantation d'un parc urbain sur une friche administrative

Créé sur le site de l'ancienne piscine municipale, le Jardin Simone Veil apporte un îlot de fraîcheur dans un centre-ville très minéral. Sur près d'un hectare, il allie végétaux et espaces ludiques pour les enfants en rive gauche de la Meurthe, répondant au skate-park de la rive droite.



Sarreguemines | MOSELLE

Requalification de l'ancienne friche industrielle des Faïenceries

Ce site d'une trentaine d'hectares accueillera de nombreux projets à haute valeur environnementale intégrant le déploiement du réseau de chaleur biomasse, la création d'éco-quartiers, la mise en valeur de 7 ha de forêt, la renaturation d'un ruisseau et accordant une place prépondérante à la mobilité douce.



Réhabilitation de l'aile nord du Château des Rohan

Restauration d'un monument historique en Cœur de Ville avec une approche alliant le respect patrimonial et la performance énergétique pour y accueillir des services administratifs de la Région Grand'Est et le CNAM.



Retour de la nature en cœur de ville : transformation d'une cour d'école en un espace ludique et végétalisé

Au programme: désimperméabilisation, végétalisation et pluralité des espaces de récréation et d'apprentissage.
L'objectif ? Favoriser la résilience aux changements climatiques et surtout les aventures enfantines !



Toul | MEURTHE-ET-MOSELLE

Végétalisation des pieds de façades d'immeubles privés

Le projet a pour objectifs la reconquête du végétal au sein d'un centre-ville minéral, la constitution de trames vertes, la réappropriation de l'espace par les habitants, la favoriser la biodiversité en milieu urbain et le développement de la palette végétale.

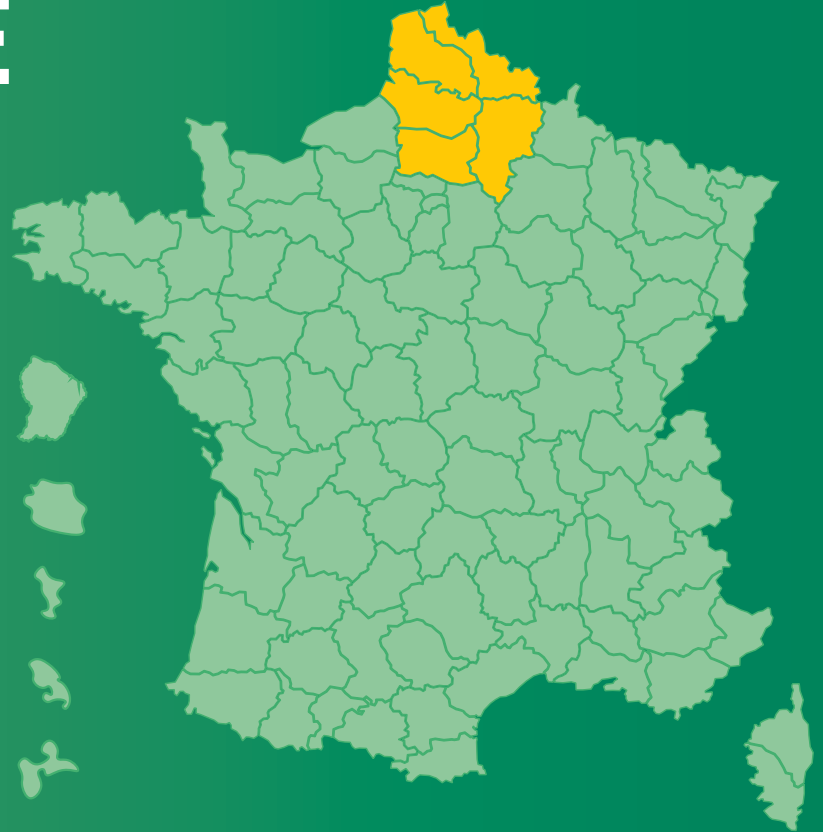


Troyes | AUBE

Préservation et revalorisation d'un cœur d'îlot vert adossé à un projet d'Ecoquartier

Répond aux enjeux de l'adaptation au changement climatique : support de déplacements doux, espaces de détente, de loisirs et pédagogiques (jardins partagés, verger, cours d'eau), collecte et infiltration des eaux pluviales, continuité écologique (proximité du parc des Vassaules et de nombreux jardins privés).

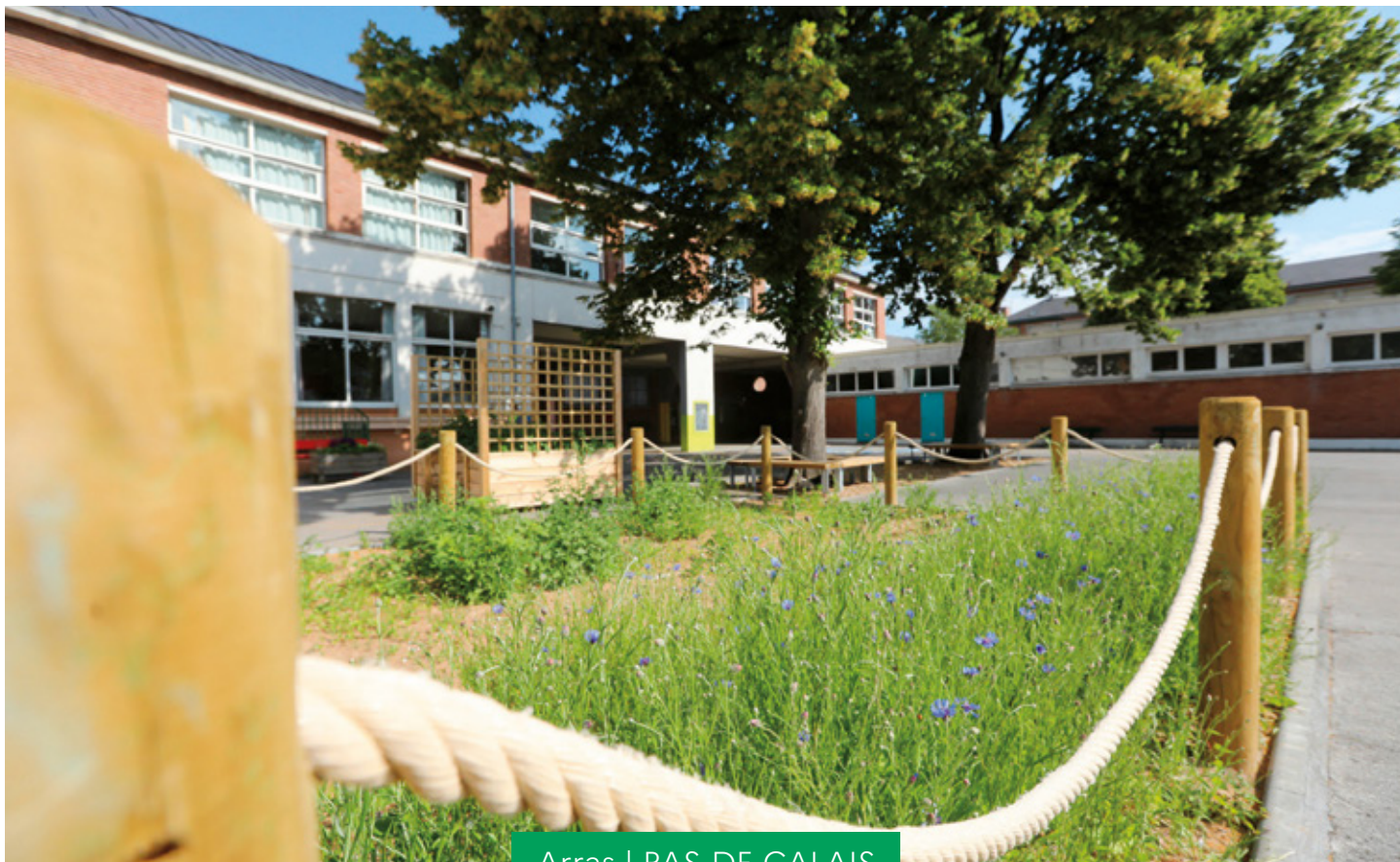
HAUTS-DE-FRANCE





Requalification friche urbaine en coeur de ville

Réelle opportunité de recyclage foncier, pour l'amélioration des conditions d'accueil et d'accès du centre hospitalier d'Abbeville suite à sa modernisation. Cet aménagement durable facilitera également le stationnement et l'accès doux au centre-ville.



Arras | PAS-DE-CALAIS

Végétalisation de la cour d'école Pierre Curie à Arras

Les travaux ont permis la réalisation d'une importante noue végétale plantée d'espèces écologiquement utiles et permettant l'infiltration in situ. Des bancs ont également pu être aménagés autour des futs d'arbres déjà présents dans la cour, permettant l'appréhension immédiate de ces espaces nouvellement ombragés et accessibles.



Beauvais | OISE

Végétalisation d'une artère centrale en coeur de ville

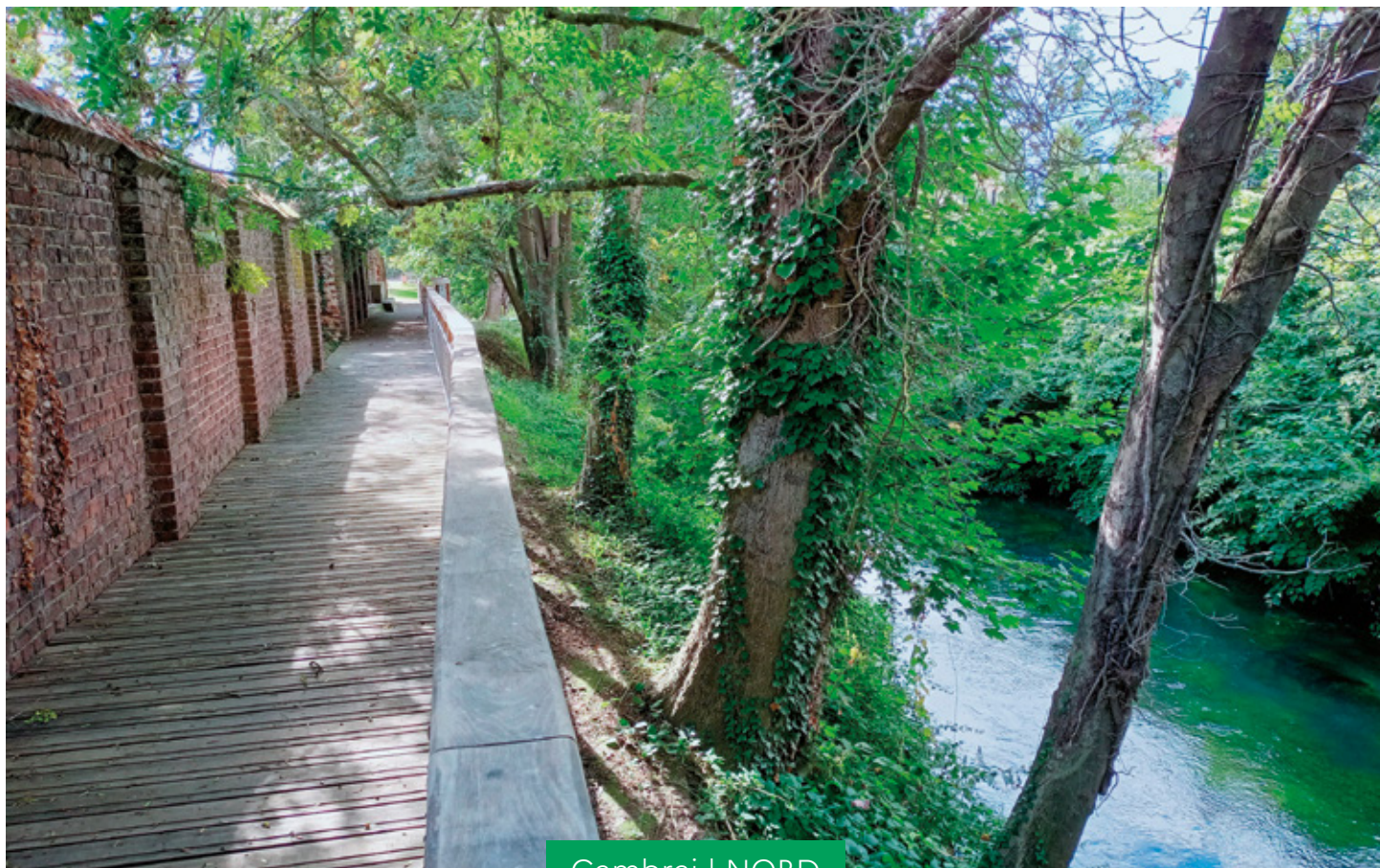
Le projet prévoit de piétonniser une artère centrale du Coeur de ville . L'espace ainsi créé sera structuré par des espaces dédiés à la convivialité, aux terrasses et à la nature en ville.



Bruay-la-Buissière | PAS-DE-CALAIS

Aménagements des espaces publics quartier le centre

Le projet vise à apporter une plus-value écologique au centre-ville, en créant des îlots de fraîcheur et en renforçant la trame verte. Les espaces végétalisés sont plantés avec une diversité de plantes locales, refuge pour la faune et la flore.



Cambrai | NORD

La promenade des amoureux

Aménagement au coeur de la vieille ville d'un chemin bucolique et verdoyant le long de l'Escaut.



Château-Thierry | AISNE

Rénovation énergétique et création d'un îlot de fraîcheur pour ce bâti

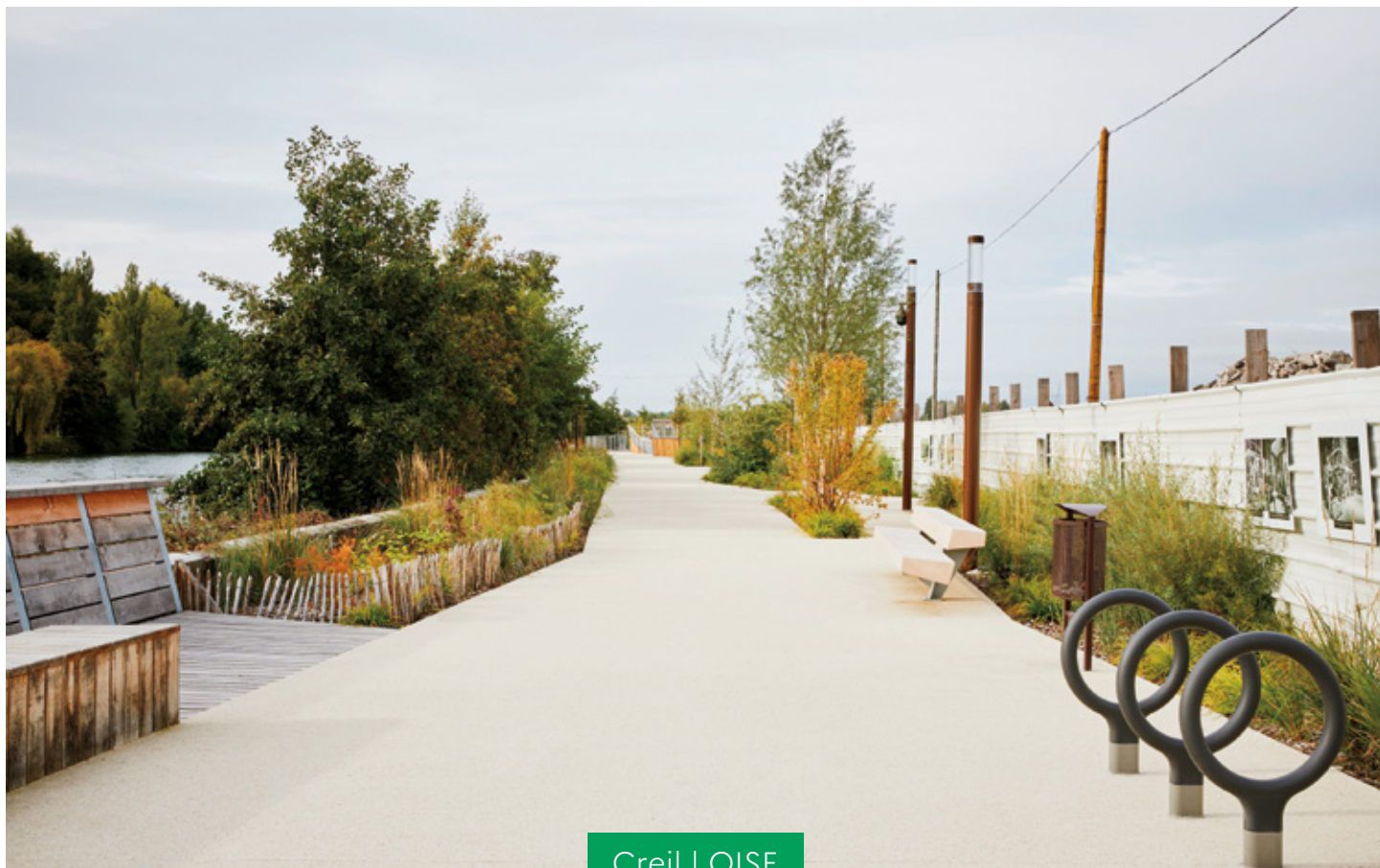
La Ville a souhaité la reprise de cet îlot constitué d'un bâti insalubre et d'une cour bétonnée. Le projet consiste en une rénovation de la partie sur rue et en une déconstruction sur sa façade arrière pour créer un îlot de fraîcheur avec l'aménagement d'un jardin.



Compiègne / Margny-lès-Compiègne | OISE

Un nouveau quartier de cœur d'agglomération : l'Eco-Quartier de la gare

En plein cœur d'agglomération et nœud central des déplacements, le secteur de la gare est une véritable vitrine d'entrée. Ce quartier sera entièrement réaménagé pour constituer un éco-quartier durable, innovant et résilient, retissant des liens entre la rivière et le grand paysage.



Creil | OISE

Promenade paysagère Jean Claude Cabaret

Initialement en friche, les berges de l'Oise assurent une continuité écologique berges/rivière/ futur quartier : richesse de la biodiversité fluviale, végétations spontanées et choisies, essences locales, urbanisme nouveau, circulation active.



Dunkerque | NORD

Stratégie de plantation pour toitures non privatives « Brown Roof »

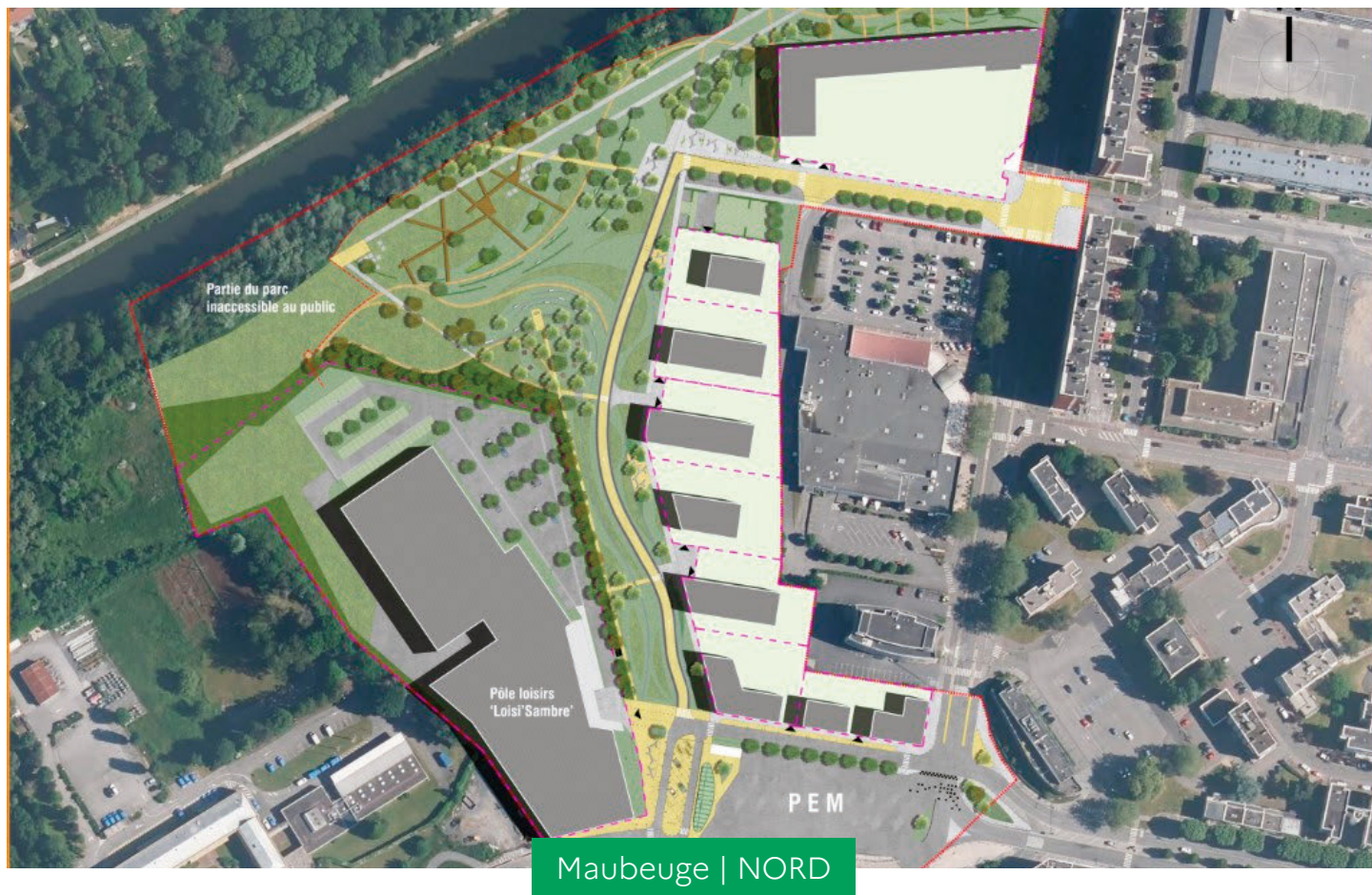
Projet immobilier de 110 logements à forte ambition environnementale. Objectif de multiplication des types de milieux naturels. Variation des épaisseurs et types de substrat ; multiplicité des essences plantées ; réserve d'eau en toiture.



Liévin | PAS-DE-CALAIS

Construction d'une nouvelle cuisine centrale et restauration scolaire

Au cœur de l'Eco-quartier Jaurès, le projet permettra d'accueillir sur un même site l'ensemble des 1500 élèves fréquentant la restauration scolaire, en leur proposant des plats fabriqués sur place, à base de produits locaux. Cet équipement (pourvu d'un jardin pédagogique de 1000m², ainsi que de 600m² de panneaux photovoltaïques) permettra également la préparation sur place de 400 repas livrés à domicile aux aînés de la commune.



Requalification d'une friche industrielle polluée en un parc paysager bordant la Sambre

Le projet "Pôle Gare" illustre la volonté de l'agglomération et de la ville de Maubeuge de requalifier les berges de la Sambre tout en préservant la biodiversité et en créant des espaces paysagers, sportifs et de promenades sur un ancien site pollué.



Saint-Omer | PAS-DE-CALAIS

Objectif de désimperméabilisation en Site Patrimoniale Remarquable

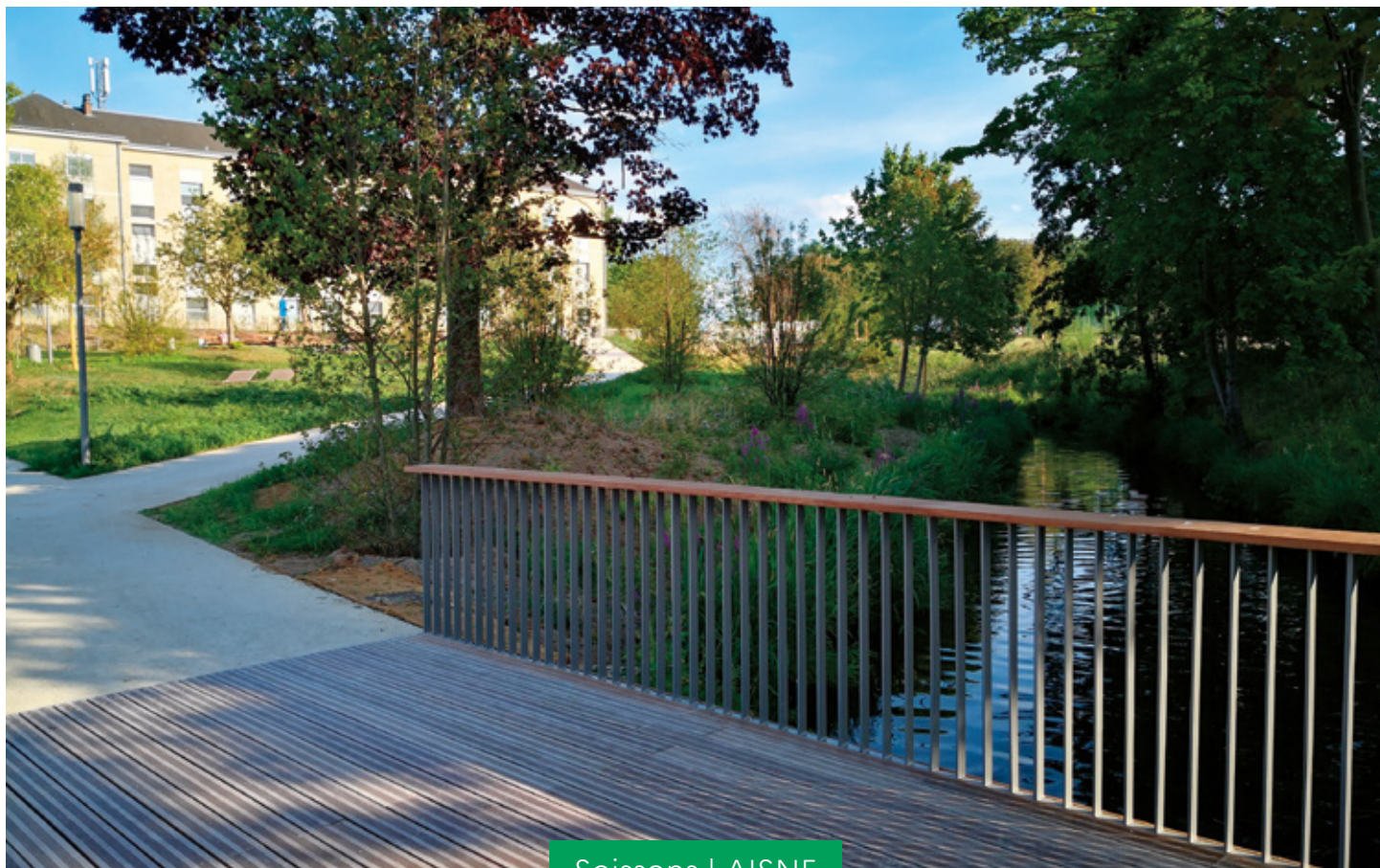
Ilots de fraîcheur, végétalisation et désimperméabilisation des espaces publics, parkings et cours d'école participent à l'amélioration du cadre de vie et à la transition écologique de la ville patrimoniale.



Saint-Quentin | AISNE

Création d'un éco-quartier – reconversion d'une friche industrielle

Le site de la friche Maréchal Juin possède un historique industriel riche. L'Agglomération y implante un EcoQuartier (en cours de labélisation) pour proposer de nouvelles formes d'habitats plus denses dans une logique de développement durable.



Soissons | AISNE

Aménagement des berges de l'Aisne, rive gauche

Ce projet vise à la fois à redonner de la visibilité à la rivière, à mieux connecter les deux rives, à créer de nouveaux espaces de flânerie et à adapter la ville au changement climatique : plantation d'arbres, désimperméabilisation des sols, etc.

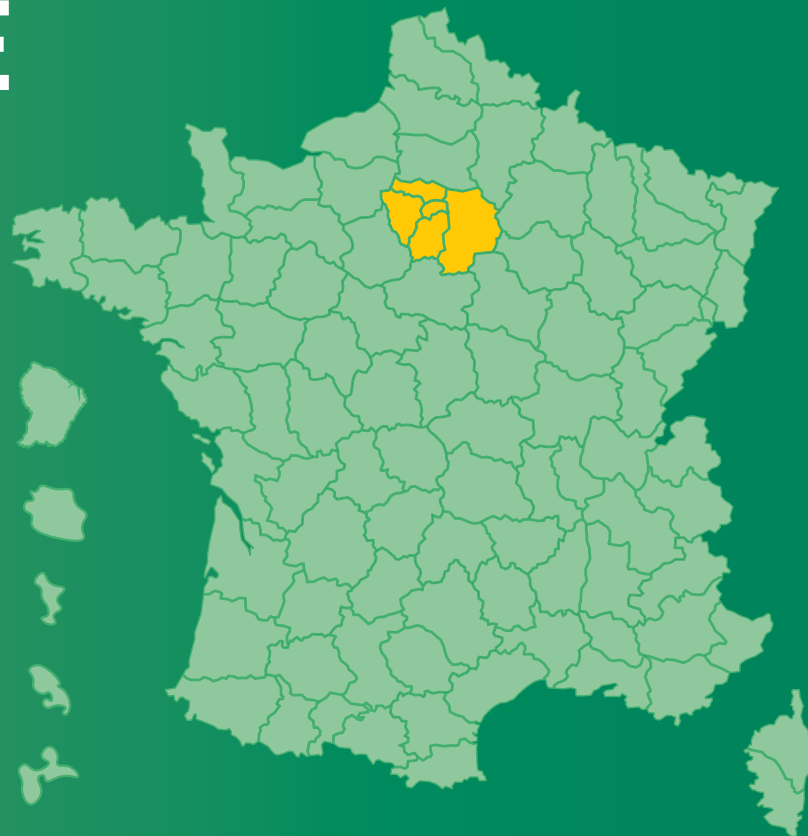


Valenciennes | NORD

Aménagement d'un axe piéton structurant en centre-ville « la coulée verte »

Création d'une continuité piétonne Nord Sud permettant le renforcement des mobilités douces en cœur de Ville. Dans cet aménagement, une noue paysagère structurée est alimentée par les gouttières permettant une utilisation de l'eau à bon escient.

ÎLE-DE-FRANCE

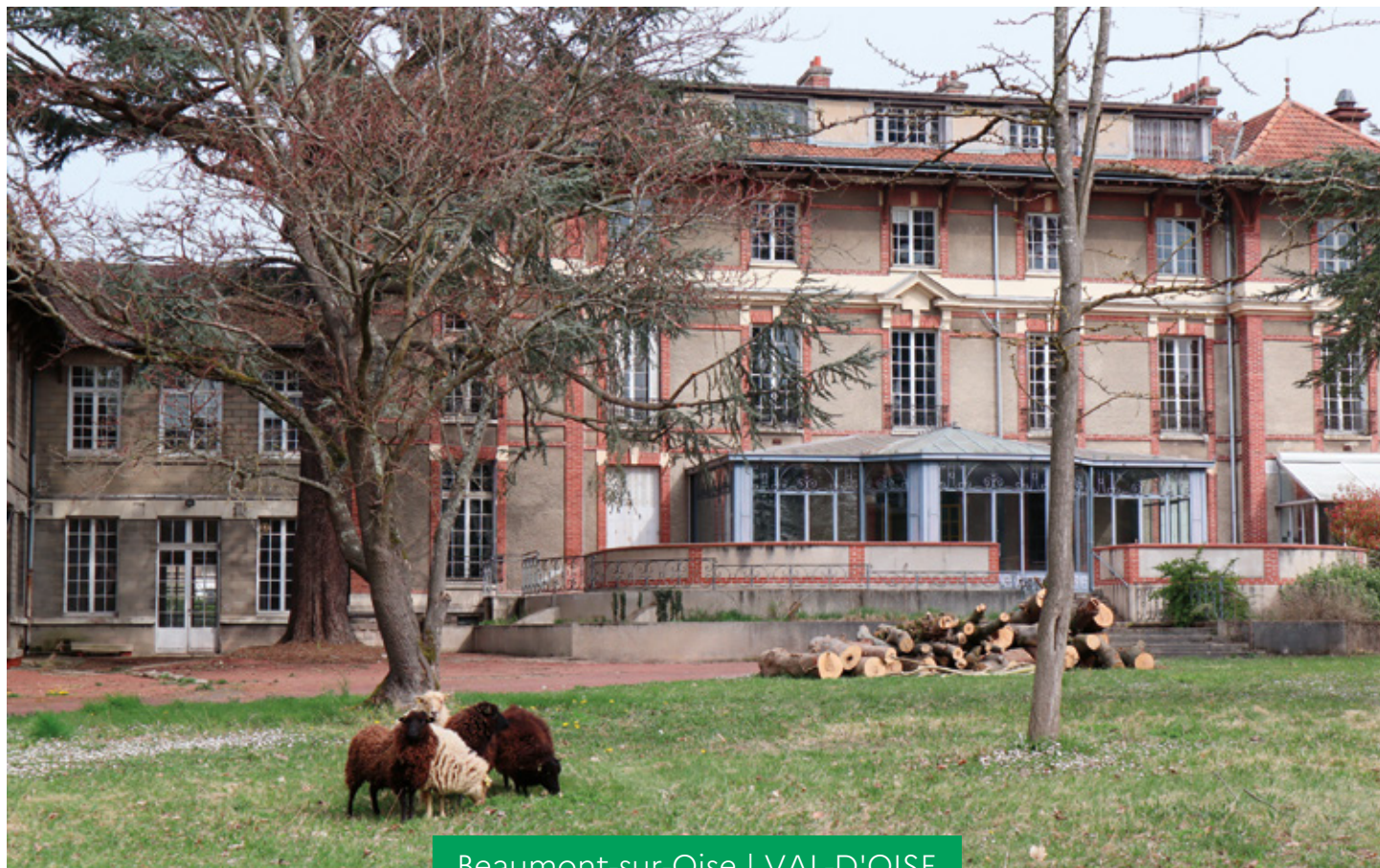




Arpajon | ESSONNE

Réhabilitation/reconstruction participative des anciens ateliers municipaux

La ville porte depuis 2017 un projet de rénovation – réhabilitation des anciens ateliers municipaux qui hébergent le centre socio-culturel. L'objectif est de transformer ces ateliers situés à l'arrière de la bibliothèque en un lieu ouvert sur le parc Chevrier, disposant des équipements et des espaces nécessaires à la vie d'un centre socio-culturel. Le choix des deux architectes a reposé d'une part sur l'expérience en matière de participation des usagers et d'autre part sur la compétence dans l'éco-construction.



Beaumont-sur-Oise | VAL-D'OISE

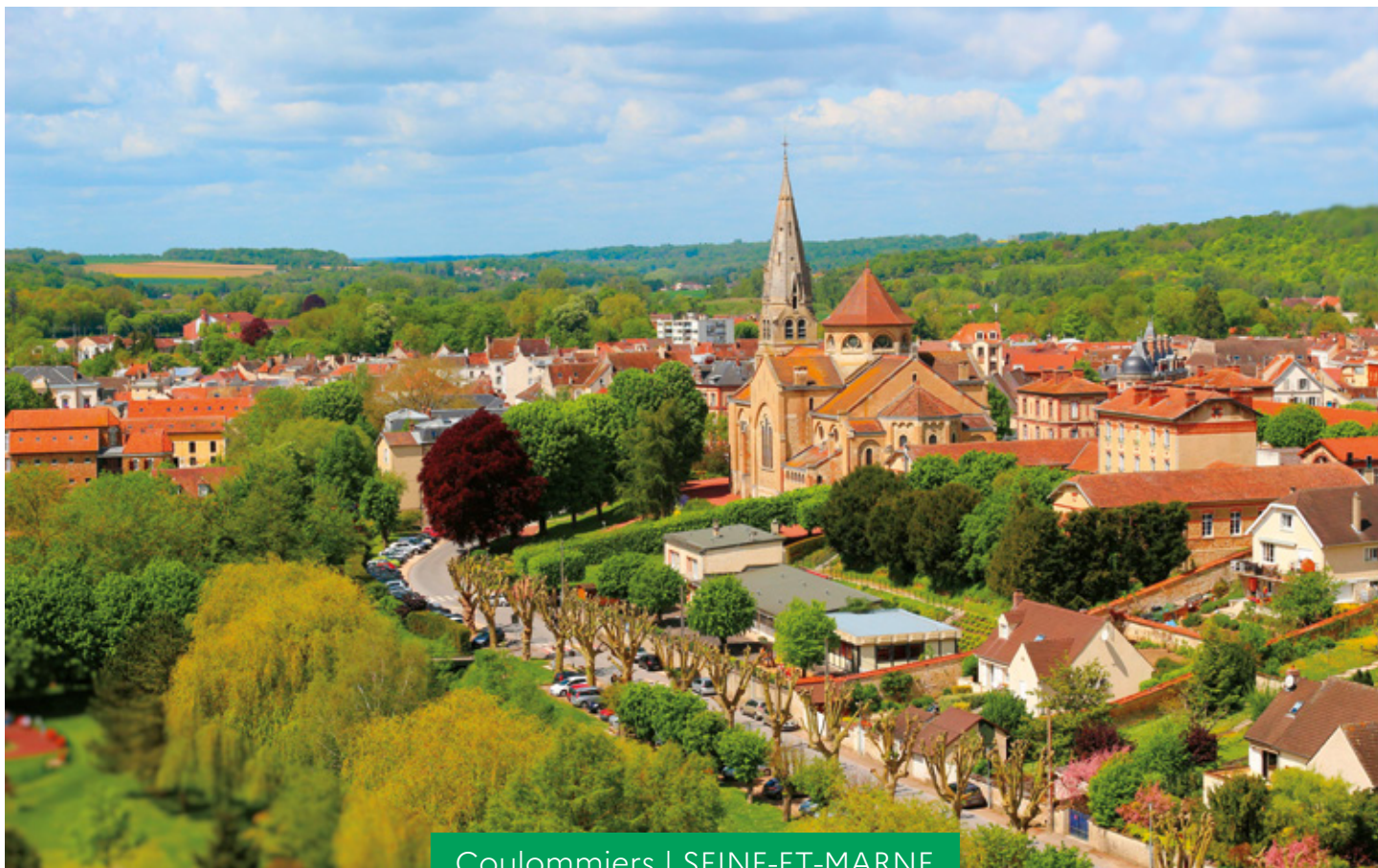
Créer un parc urbain au cœur d'un projet d'éco-réhabilitation de la friche du "CNEFASES"

Ancienne friche, ce site fait l'objet d'une réhabilitation par étape à haute qualité environnementale. Les études et la concertation œuvrent à un programme durable, en réhabilitant d'abord le groupe scolaire et en installant des moutons et ruches.



Transformation de l'espace public du Port aux Boulangers

Transformation d'un parking public en îlot de fraîcheur de 1 200 m² avec aménagement des berges, redonnant toute sa place à la Seine, comme élément central du cœur de ville.



Aménagement d'un parc paysager sur l'Ile aux Oiseaux

L'Ile aux Oiseaux, espace arboré situé en cœur de ville, en bordure du Grand Morin, abrite une biodiversité remarquable. La commune souhaite aménager ce site, aujourd'hui non accessible aux piétons, en un parc paysager propice à la déambulation.



Étampes | ESSONNE

Projet de réaménagement et de végétalisation de la Place de l'Hôtel-de-Ville

En cœur de Ville, ce projet consiste en un réaménagement urbain - places de parking, mobilier urbain - et une végétalisation hors sol accrue.



Les Mureaux | YVELINES

Nature en ville

Dans le Coeur de Ville comme sur l'ensemble de son territoire, la commune favorise la nature en ville : végétalisation du mobilier urbain, enherbement des allées des cimetières, paillage des massifs, 0% phyto sur les espaces verts dès 2008.



Limay | YVELINES

L'aménagement du Parc des Célestins : une identité agricole retrouvée au cœur de Limay

Véritable poumon vert d'environ 5ha, le but est de restaurer son patrimoine existant (allées, prairie ouverte, coteau viticole, forêt nourricière), conserver la faune et la flore remarquables ainsi que de retrouver la caractère agricole du site.



Melun | SEINE-ET-MARNE

Réhabilitation de la place Praslin : un nouvel espace convivial en bord de Seine

Un ancien parking réhabilité en espace public apaisé et végétalisé : ce nouveau lieu de rencontre accueille des événements et participe à renforcer le lien entre les habitants et les berges de la Seine.



Meulan-en-Yvelines | YVELINES

Aménagement de voies douces en berges de Seine

Développement de l'offre d'écomobilité avec la création d'une piste cyclable et d'une promenade en bord de fleuve favorisant l'attractivité et le dynamisme de la Ville autour du projet Eole des Mureaux.



Rambouillet | YVELINES

Requalification du quartier de la gare autour de l'émergence d'un pôle multimodal

Le projet prévoit la création d'un aménagement paysager et d'espaces verts qui intègre la perméabilisation des sols, la création d'îlots de fraîcheur en lien avec la végétalisation ainsi que la mise en place d'un éclairage économe à LED.



Saint-Michel-sur-Orge | ESSONNE

Requalification de la rue Berlioz, des places Püttlingen et Berlioz et introduction du végétal comme liant du projet urbain

Redressement de la rue Berlioz, aménagement de la place Püttlingen avec stationnement et chemins piétons, création d'une promenade arborée, prolongement du parvis de la médiathèque, aménagement de la place Berlioz en zone de stationnement et de rencontre.

NORMANDIE





Alençon | ORNE

Aménagement de l'espace naturel sensible de la Fuie des vignes : sensibiliser le public tout en protégeant

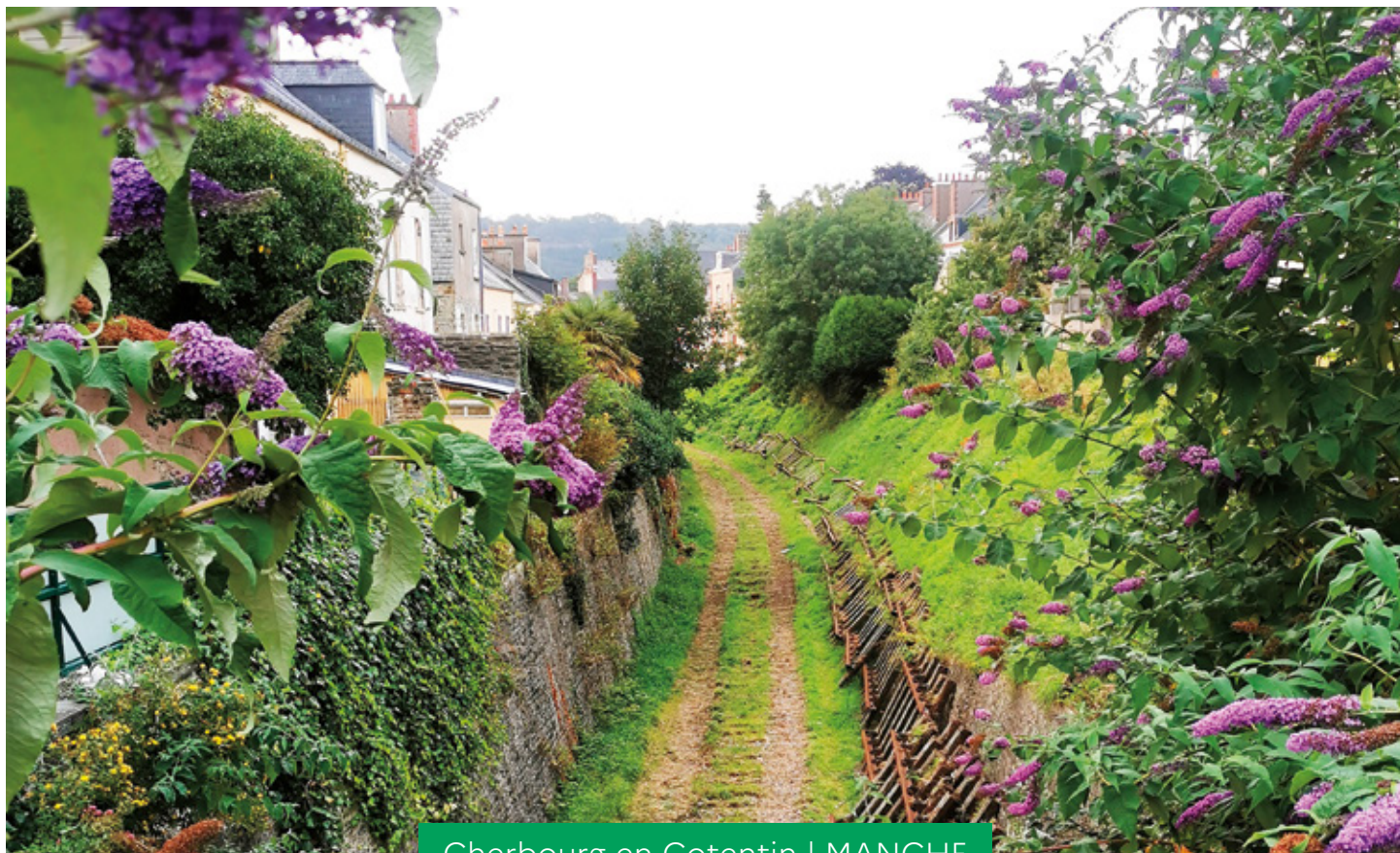
Situé dans un méandre de la Sarthe, le site de la Fuie des Vignes est un véritable poumon vert permettant la connexion entre le centre-ville d'Alençon et les quartiers de Courteille et de Perseigne. Cette zone labellisée Espace Naturel Sensible et Natura 2000 (81 ha) offre une vaste zone humide et est un refuge naturel à de nombreuses espèces protégées (loutre d'Europe, le campagnol amphibie, e triton crêté).



Argentan | ORNE

Des bus au gaz naturel pour le réseau restructuré de desserte du centre-ville

Les trois bus au gaz naturel, produit en partie localement, du réseau urbain argentanais émettent 80% de CO² en moins, 50% de NOx en moins et 95% de particules fines en moins que leurs prédécesseurs, pour un air de meilleure qualité en centre-ville.



Cherbourg-en-Cotentin | MANCHE

La Voie du Homet : Création d'une voie douce en cœur de ville

Depuis la gare jusqu'à la mer, la future voie du Homet reprend la trame verte d'un ancien chemin de fer. Elle permet une connexion apaisée entre gare, ville et côte; et relie l'ensemble de l'Ouest de Cherbourg-en-Cotentin au cœur de ville, devenant une véritable artère du réseau de mobilité active.



La navette électrique gratuite parcourant le centre-ville et le front de mer de Dieppe

A Dieppe, depuis 2018, une navette gratuite dessert la gare, le centre-ville, le front de mer et l'hôpital. Le choix d'une solution de mobilité innovante, durable et accessible à tous.



Evreux | EURE

Verdissement de la place de la cathédrale

Depuis avril dernier, le parvis nord de la cathédrale fait l'objet d'aménagements destinés à redonner de la verdure à un espace très minéral, créer des îlots de fraîcheur, améliorer la gestion des eaux pluviales et booster la biodiversité avec le réaménagement à terme du square Delaunay.



Fécamp | SEINE-MARITIME

Plan de verdissement de Fécamp : le Petit Parc, un nouvel espace végétalisé au coeur de la ville

La végétalisation du Petit Parc s'inscrit dans le schéma de verdissement de la Ville. En désimperméabilisant ce parc emblématique du centre-ville, la collectivité souhaite remettre la nature au cœur de la ville, et répondre aux besoins de nature des Fécampoïs.



Flers | ORNE

Requalification d'une friche commerciale en cœur de ville (implantation cinema)

Flers Agglo procède à la déconstruction, dépollution et préaménagement pour permettre une opération d'aménagement compatible avec l'OAP (mixité des fonctions avec principes de composition urbaine, de traitement des espaces publics et paysagers).



Lisieux | CALVADOS

Reconversion d'une friche en cheminement doux

Cheminement paysager pour mobilités douces situé sur une ancienne friche industrielle permettant de désenclaver le centre-ville. Il s'agit d'un espace apaisé conçu comme une véritable pause végétale et ludique dans la vie urbaine du quartier. Les berges du fleuve, la Touques, seront renaturées avec nouveau profil en pente douce jusqu'à l'eau et une ingénierie pour le maintien des terres.



Louviers | EURE

Création du Parc des Oiseaux

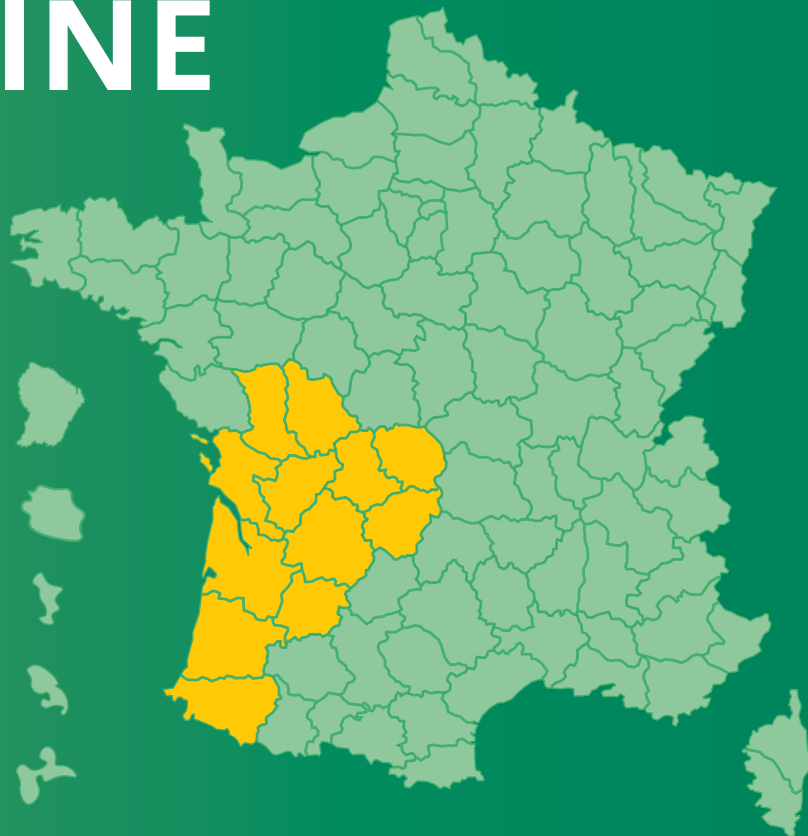
A la place de deux immeubles des années 80, la Ville de Louviers a créé un parc urbain végétalisé (avec une centaine d'arbres, une prairie fleurie et un mur végétal) pour apporter de la fraîcheur et végétaliser le quartier des Oiseaux.



Aménagement éphémère « Prenez Place »

Afin de préfigurer le futur réaménagement du cœur de ville, la Ville de Saint-Lô a mis en place un espace végétalisé, situé devant l'Hôtel de Ville, proposant différents usages (détente, jeux, animations, etc.).

NOUVELLE- AQUITAINE

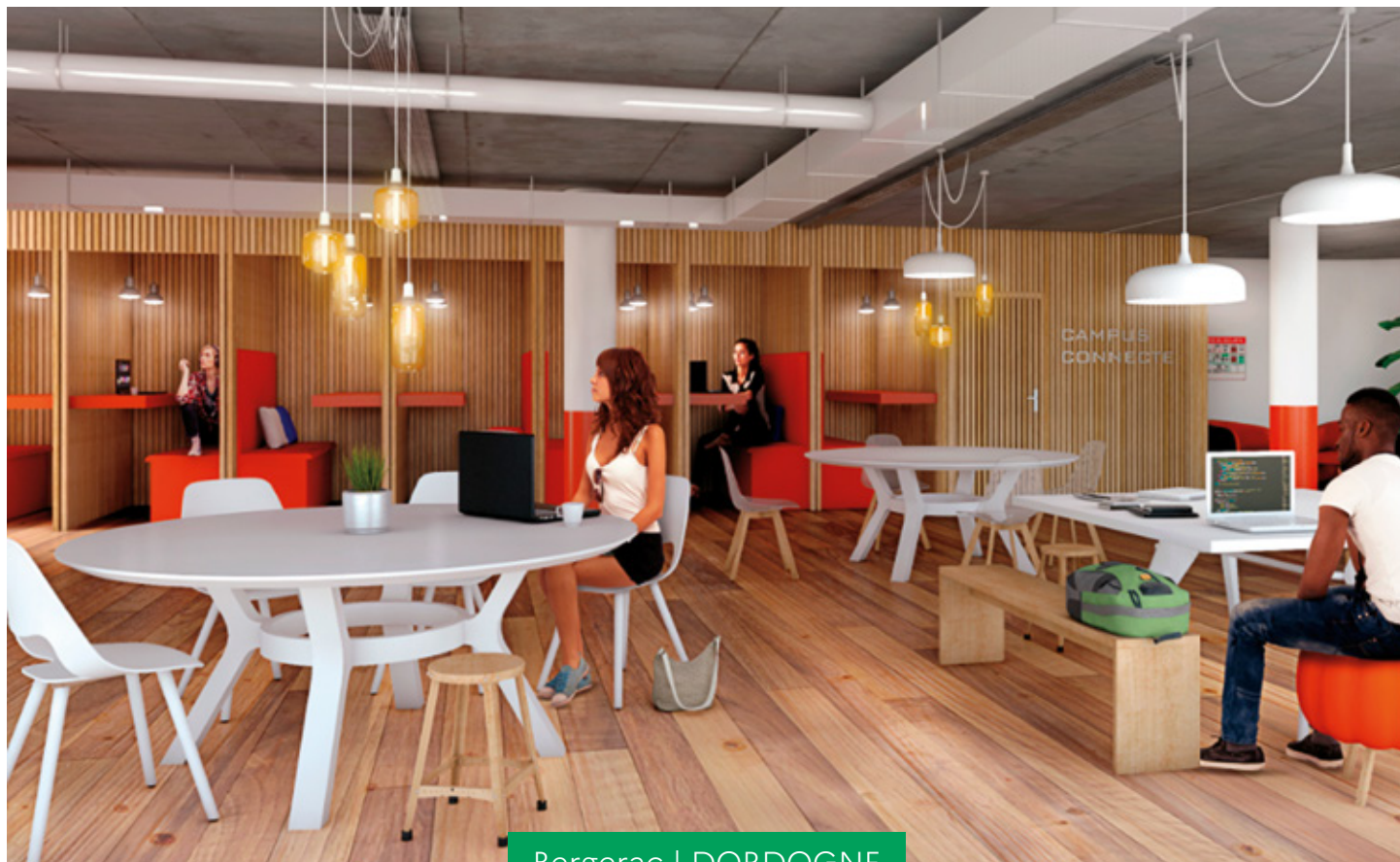




Angoulême | CHARENTE

Nature en Ville, les usagers pensent la « ville de demain »

En période de changement climatique, la nature prend toute sa valeur au Square Casals. Les habitants ont repensé un espace de nature du quotidien : fraîcheur, cheminement doux, mobilier détente, nichoirs à oiseaux, hôtel à insectes, arbres et « prairie fleurie ».



Bergerac | DORDOGNE

Création d'un tiers lieu d'enseignement supérieur et de formation en cœur de ville

Ce tiers lieu qui accueillera notamment le campus connecté de Bergerac, en plus de réduire l'empreinte carbone des étudiants, est conçu dans un bâtiment déjà existant (zéro artificialisation nette des sols) et remplit toutes les normes de construction haute qualité environnementale.



Châtellerault | VIENNE

Reconquête des quais, espace de nature et fraîcheur

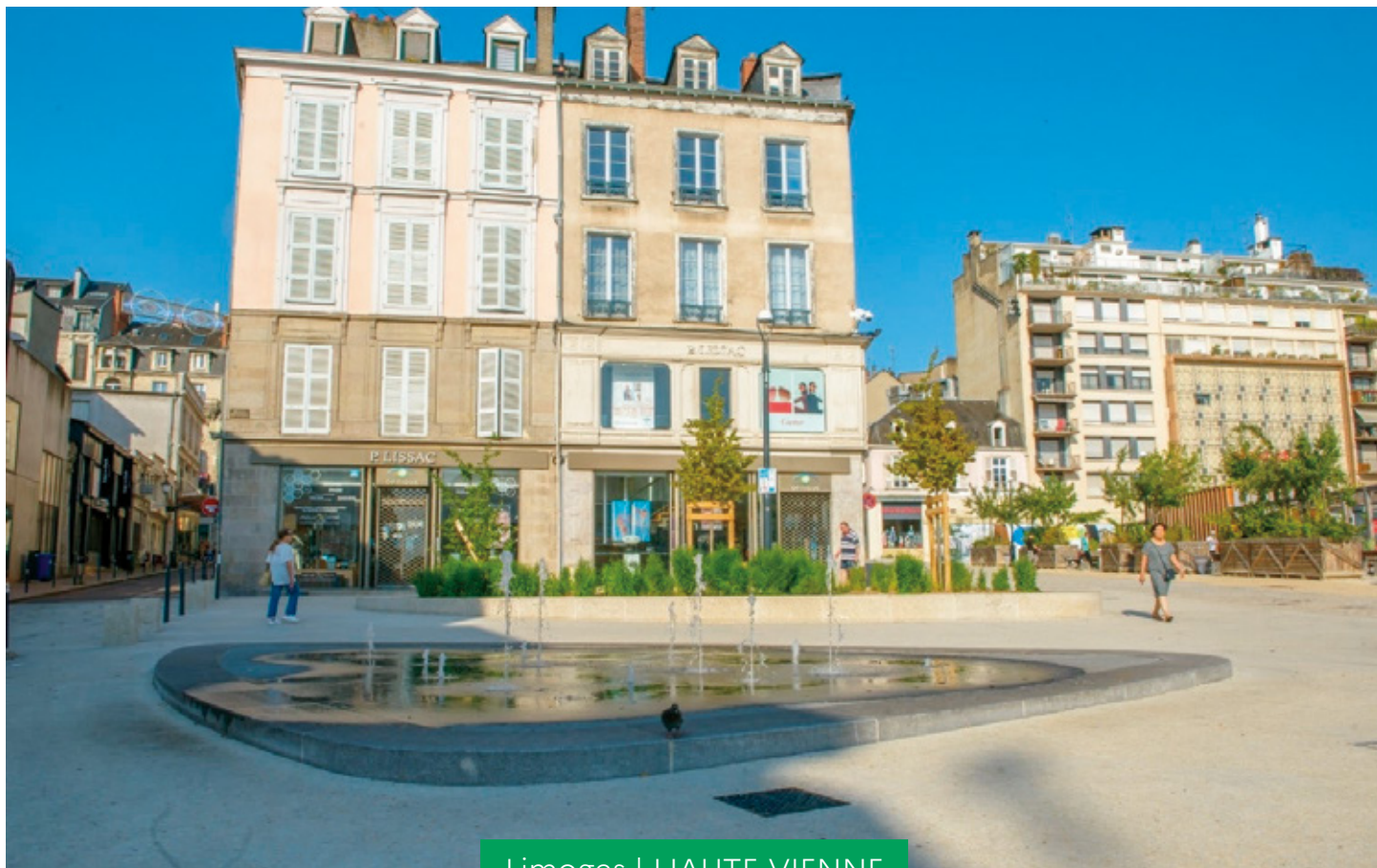
Réappropriation de la trame verte et bleue, en proposant un aménagement convivial et de détente, tout en permettant une continuité douce.



Cognac | CHARENTE

Végétalisation des rues de la ville de Cognac

Dans le cadre d'Action cœur de ville, la ville de Cognac a mis en place depuis 2020 un dispositif d'incitation à la végétalisation des rues de la commune.



Limoges | HAUTE-VIENNE

La nouvelle place Fournier, un espace apaisé offrant un îlot de fraîcheur aux habitants

Cet espace dédié au piéton est animé par une « fontaine sèche » ludique, rafraîchissante et économe en eau. De grandes jardinières plantées et arrosées par récupération des eaux de pluie offrent des assises agréables au cœur du centre commerçant.



Marmande | LOT-ET-GARONNE

Requalification de l'îlot Espiet, pour la création d'un îlot de fraîcheur au cœur de Marmande

L'îlot Espiet, actuellement parking sauvage minéral, va devenir un véritable îlot de fraîcheur. Ce projet qui redonne toute sa place à la nature en ville et à la biodiversité a été construit avec les Marmandais grâce à la création d'un Conseil Participatif.



Mont de Marsan | LANDES

Aménagement de l'ancienne friche Laulom : un jardin public en cœur de ville

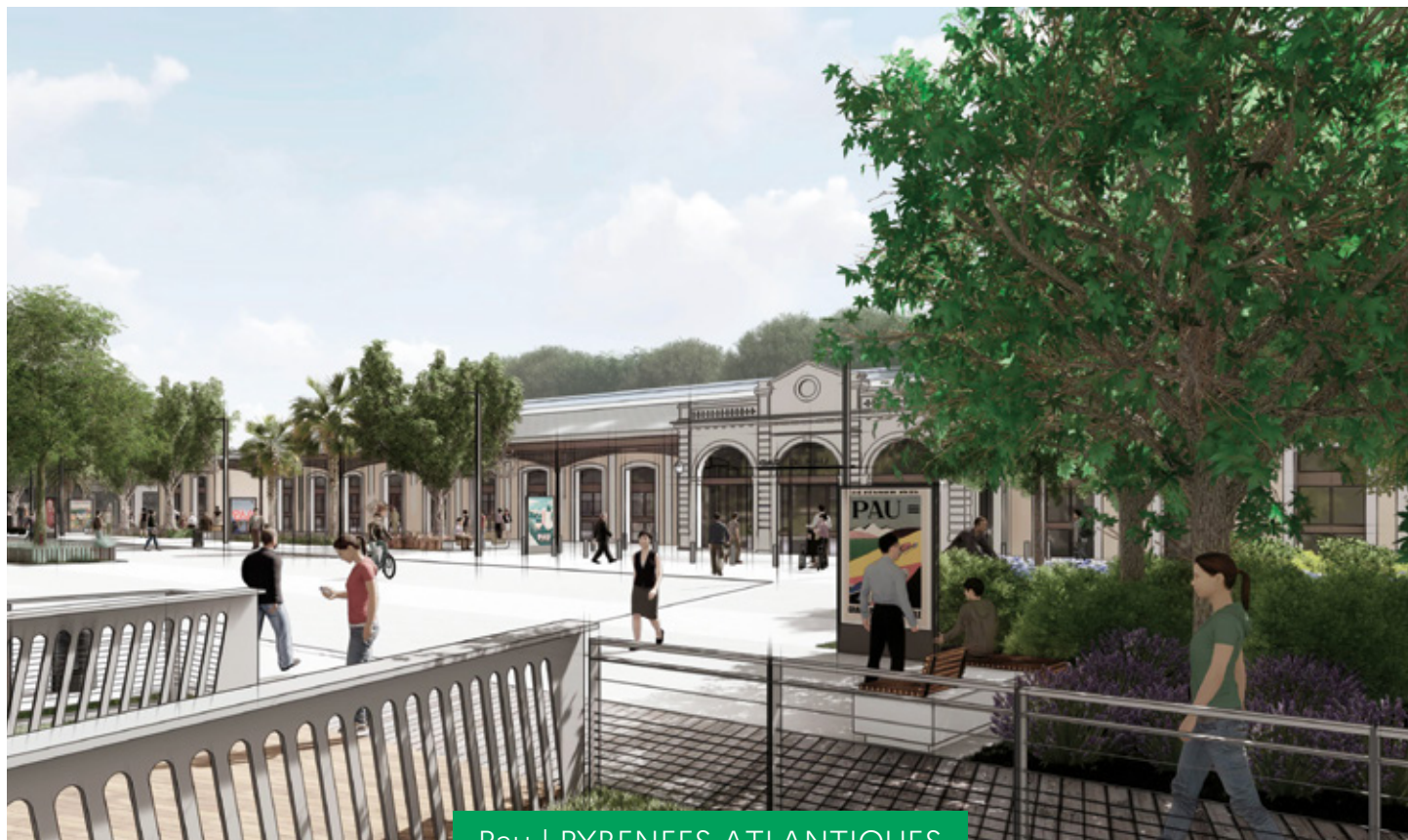
Création d'un parc arboré assurant une liaison douce entre la gare et les berges : un îlot de fraîcheur, une gamme végétale durable favorisant la biodiversité et la désimperméabilisation des sols, appliquant le concept du design actif.



Niort | DEUX-SEVRES

Transition verte pour le Boulevard Main et la Médiathèque au cœur de nouvelles ballades arborées

Le parc naturel urbain de la Sèvre se magnifie progressivement : depuis Port-Boinot, la renaturation réinvente le paysage du boulevard Main où la médiathèque absolument transformée installe un bâtiment-pont offrant des points de vue inattendus.



Aménagement du pôle d'échanges multimodal – gare de Pau

C'est une opération partenariale exemplaire en matière de développement des mobilités douces et des transports collectifs avec une place privilégiée pour les piétons, les cyclistes et les usagers des transports en commun. Elle permet également de révéler des espaces naturels jusqu'alors ignorés : le cours d'eau de l'Ousse dont les berges seront aménagées en promenades et espaces d'attente paysagers pour agrémenter le parcours des voyageurs et des promeneurs.



Périgueux | DORDOGNE

Plan de végétalisation « un jour, un arbre », plantation de vergers urbains

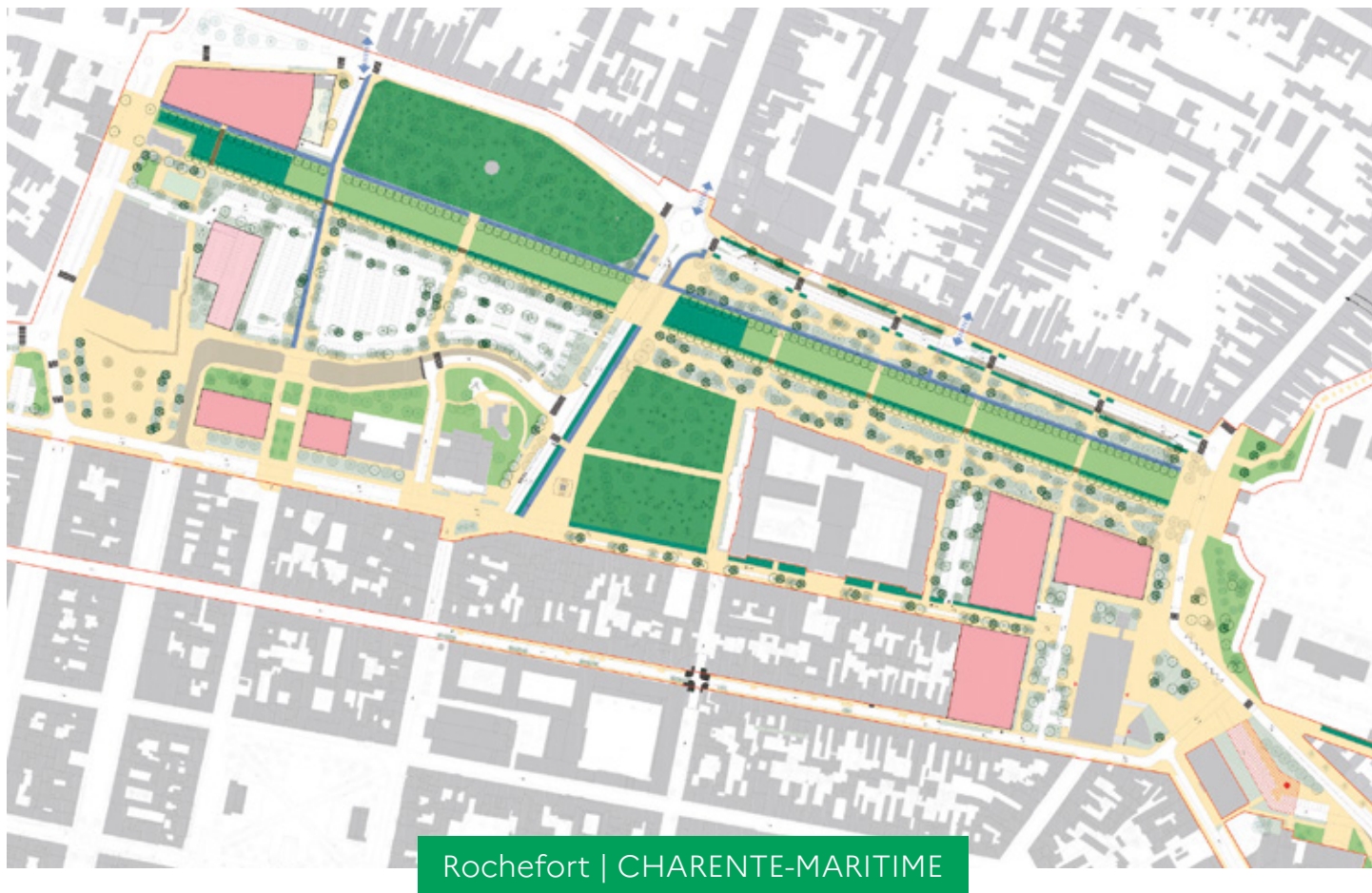
Le plan “un jour, un arbre” prévoit la végétalisation d’espaces publics, des actions de désimperméabilisation, et la plantation de vergers. La plantation de plus de 100 arbres fruitiers 8 sites permettra de créer des espaces nourriciers urbains.



Poitiers | VIENNE

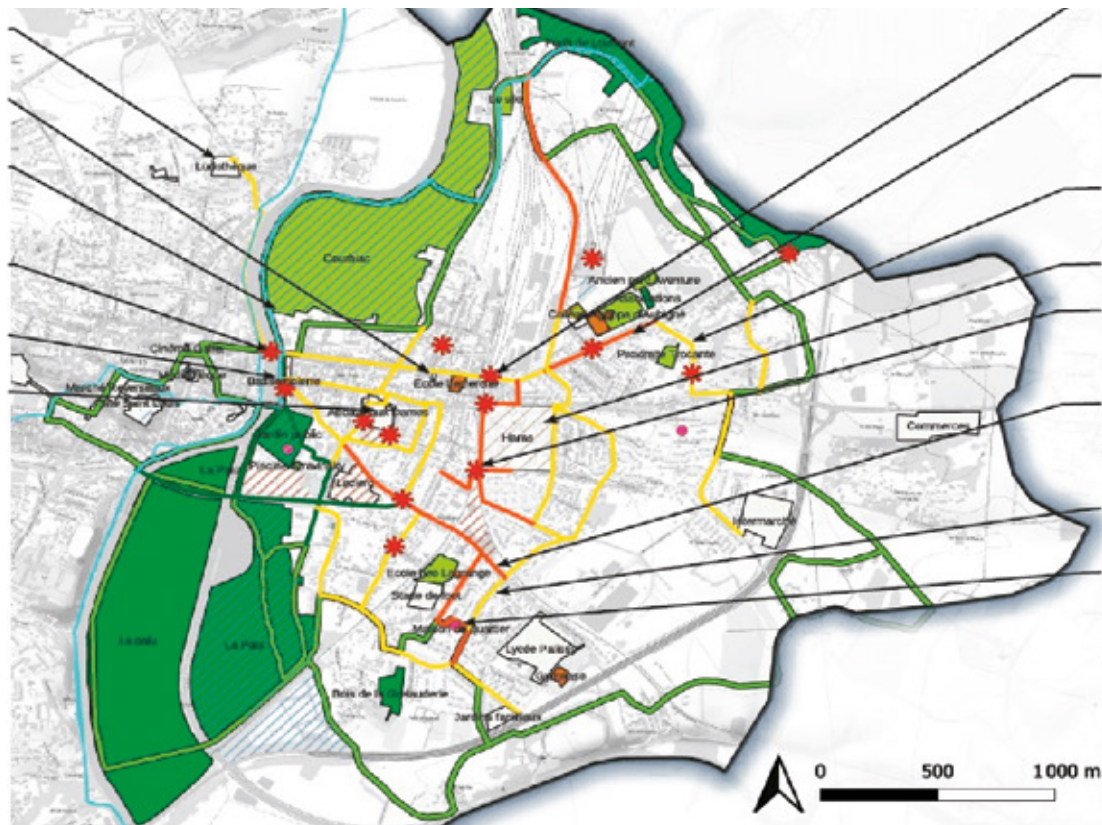
Une renaturation de la Boivre pour une reconquête vertueuse d'un quartier

Au cœur du secteur gare de Poitiers et l'un des piliers du projet de renouvellement urbain du quartier, une renaturation volontariste, opportuniste et démonstratrice au service de la biodiversité, de la gestion de l'eau et du bien-vivre en ville.



Extrait du plan programme des futurs aménagements urbains en coeur de ville

Principes d'aménagement renforçant la place de la nature en ville (sur 26 ha) : développer la canopée, créer des bosquets équipés, gérer les eaux pluviales en surface, maximiser les revêtements poreux, favoriser les mobilités douces et l'usage des bus.

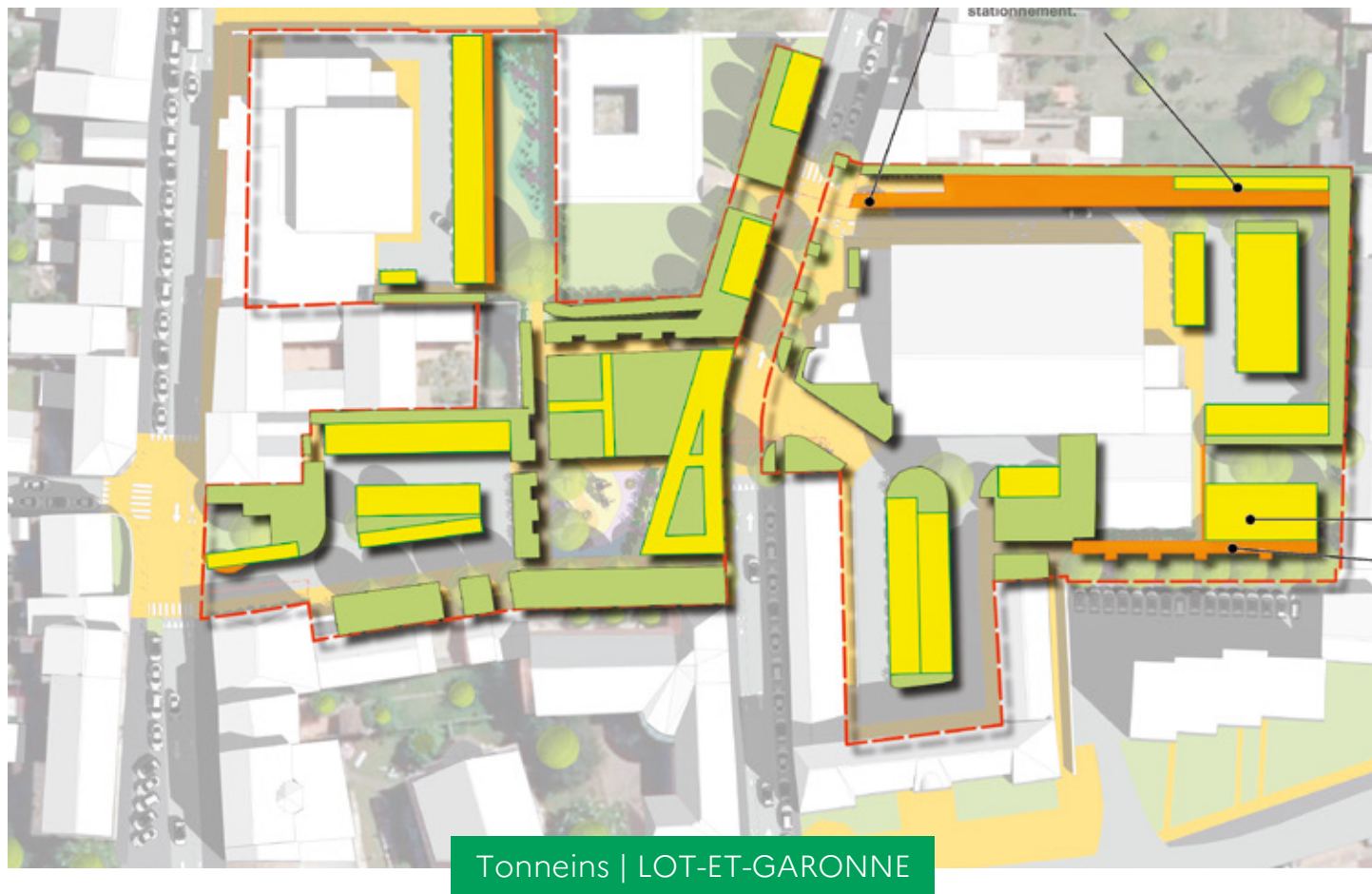


Saintes | CHARENTE-MARITIME

Les trames vertes et bleues, un projet participatif au cœur de la stratégie de transition saintaise

Partant du postulat que la pratique et l'aménité d'un territoire tiennent autant de ses aspects matériels que de l'expérience, du vécu qu'il procure. La mise en œuvre de Trame Verte et Bleue, mobilise une approche pluridisciplinaire mais surtout partagée qui donne la place tant aux expressions sensibles, aux expériences d'usage autant qu'aux approches expertes.

Ainsi la démarche s'est enrichie du vécu des personnes qui habitent et pratiquent le territoire.



Tonneins | LOT-ET-GARONNE

Réaménagement du quartier Jules Ferry, pour la création d'un îlot de fraîcheur à Tonneins

La Ville de Tonneins a l'ambition de faire du quartier Jules Ferry un véritable îlot de fraîcheur, donnant à voir que le centre-ville de Tonneins se transforme et redonne toute sa place à la nature en ville, à la biodiversité locale et aux déplacements doux.



Tulle | CORREZE

Aménagement d'espaces urbains végétalisés dans le quartier du Trech

La ville de Tulle va inaugurer un nouveau musée courant 2023 et souhaite accompagner l'ouverture de cet équipement culturel par l'aménagement et la valorisation des espaces qui l'environnent.

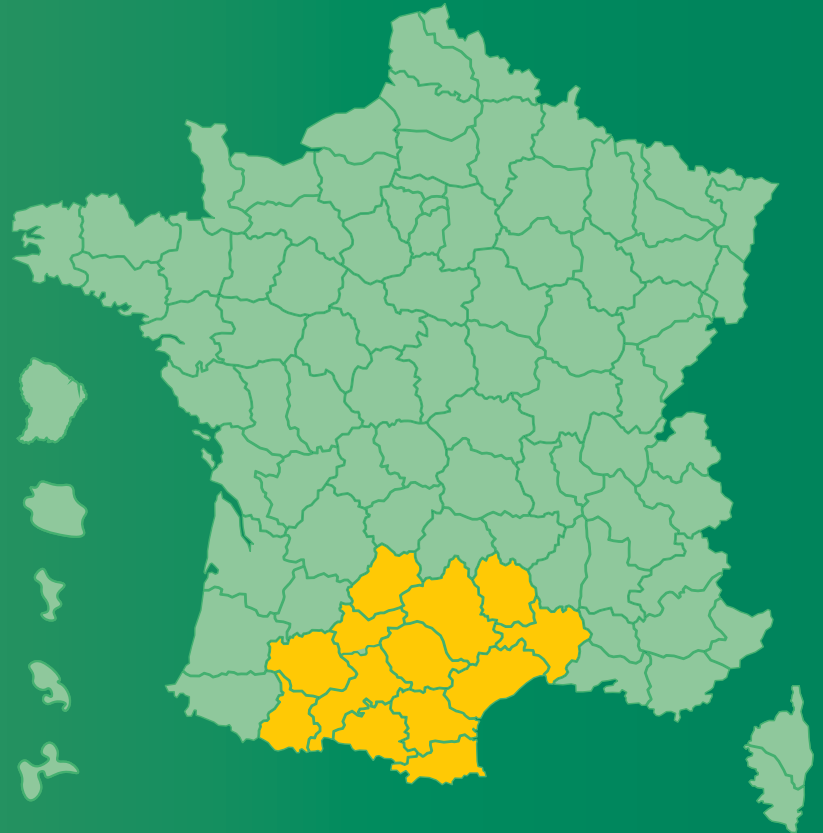


Villeneuve-sur-Lot | LOT-ET-GARONNE

Réaménagement du Boulevard Georges Leygues

Mise en valeur de cette entrée majeure sur la bastide de Villeneuve-sur-Lot en réduisant de manière importante la place de la voiture : végétalisation et réaménagement des espaces publics pour favoriser les mobilités douces.

OCCITANIE





Albi | TARN

Réfection du jardin Aragon

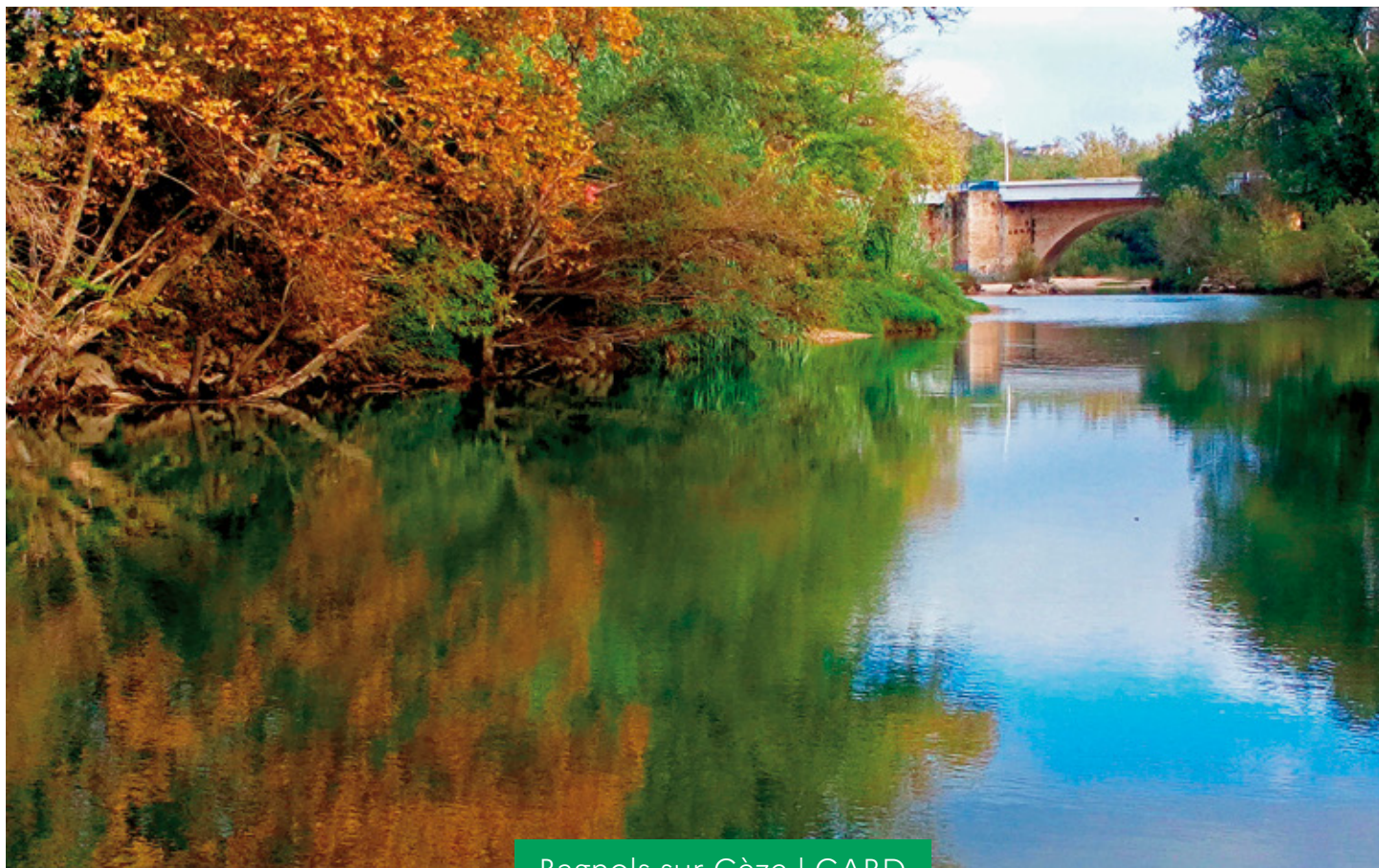
Le jardin de demain offrira de vastes espaces enherbés propices à la détente. Les surfaces végétalisées sont multipliées quasiment par deux par rapport à l'état initial du jardin, passant de 1 309 m² à 2 382 m². Près de 600 m² ont été notamment désimperméabilisés avec la démolition de l'amphithéâtre en béton, de quoi lutter contre les îlots de chaleur.



Auch | GERS

La rue Dessoles, piétonne et commerçante, plus fraîche et apaisée

Grâce à la plantation de végétaux grimpants, variés, caducs ou persistants, odorants et fleuris le long des façades, la rue commerçante et piétonne a changé de statut pour devenir un espace de fraîcheur et de verdure en cœur de ville.



Bagnols-sur-Cèze | GARD

MAIA, une passerelle sur la Cèze

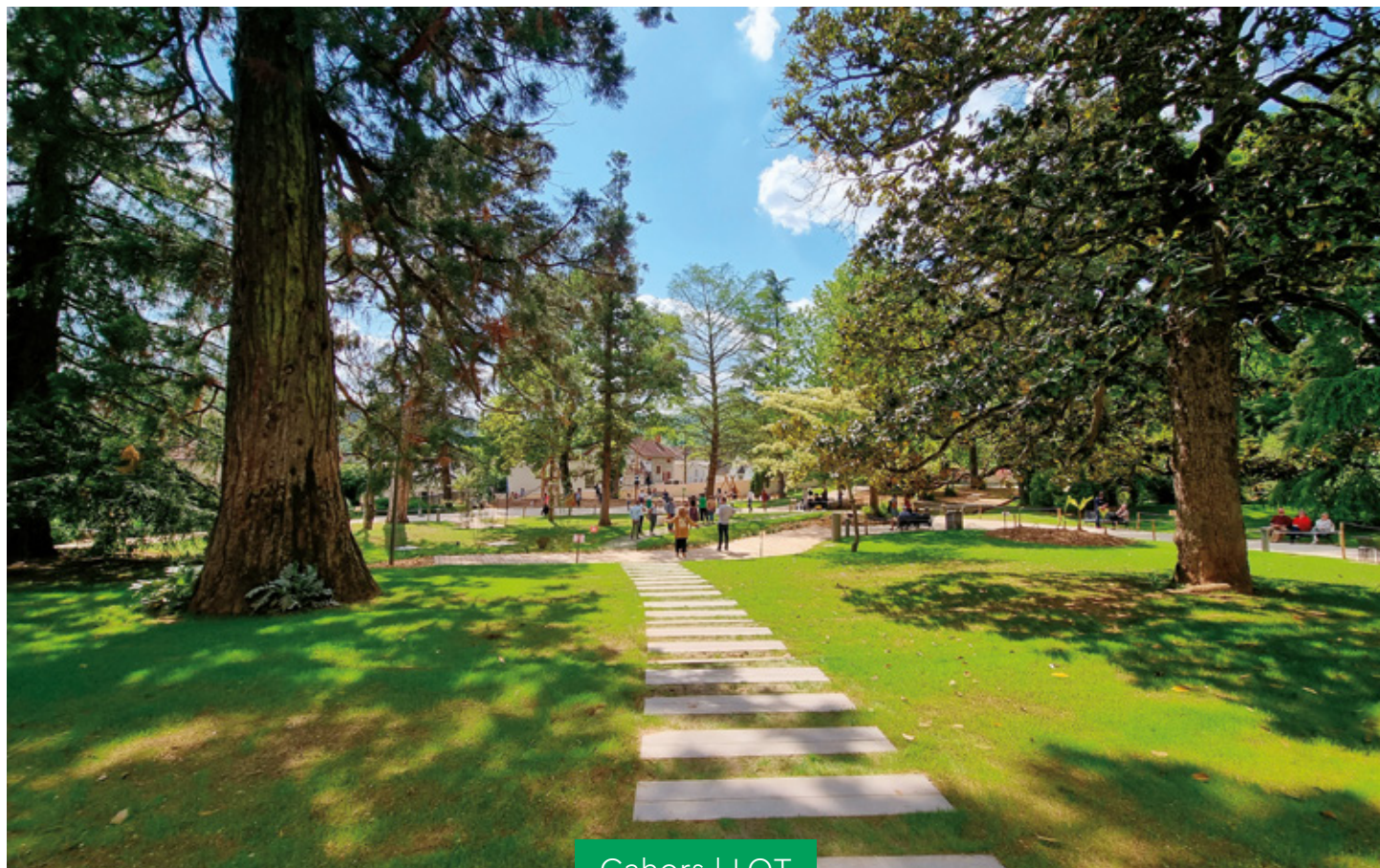
Cet ouvrage doit limiter les effets de « coupure urbaine » que la rivière induit entre la périphérie et le centre-ville.



Béziers | HERAULT

Aménagement liaison douce entre le fleuve de l'Orb et le site de l'Acropole

La réalisation de cette liaison douce permet de relier le centre-ville aux berges de l'Orb et au Canal du Midi. Cet aménagement crée des cheminements doux (piétons/cycles) entre « ville haute » et « ville basse ». Un parking de 350 places réduit la circulation automobile en centre-ville. La passerelle et les ascenseurs permettent de franchir 42 mètres de dénivelé avec la mise en valeur du grand paysage de la plaine de l'Orb.



Réaménagement du parc Tassart : un poumon vert en cœur de ville

Ce parc de 10 000 m² constitue un véritable espace de nature en ville et un réservoir de biodiversité. Les habitants et les touristes qui vivent et fréquentent la cité profitent de nouveaux aménagements, pensés en résonance avec le musée Henri-Martin.



Carcassonne | AUDE

Zone de loisirs du Paicherou

Entre le pôle aqualudique et le fleuve Aude, une zone de 6,5 ha dédiée aux sports, aux loisirs et à la détente a été aménagée. De nombreuses plantations ont été conservées et plantées et les berges réaménagées avec pour objectif la mise en valeur d'une trame verte en bordure du fleuve, à proximité d'une infrastructure sportive innovante et aux portes du centre-ville.



Figeac | LOT

La renaturation du site du Surgi

Véritable poumon vert, à deux pas du centre-ville, le Domaine du Surgi est un site touristique majeur. L'effacement du barrage et la suppression du plan d'eau, requalifié en espace naturel, permettraient la restauration écologique du site.



Foix | ARIÈGE

Création d'un jardin partagé pour les habitants du quartier prioritaire de la ville

Avec l'ouverture du jardin partagé en bord d'Ariège, la ville offre aux habitants la possibilité de cultiver un potager et de renforcer la cohésion sociale tout en créant une réserve de biodiversité en ville et un lieu d'éducation à l'environnement.



Montauban | TARN-ET-GARONNE

Aménagement de la place Roosevelt

Un îlot de fraîcheur en cœur de ville (jardin arboré, miroir d'eau) sur dalle de parking souterrain.



Narbonne | AUDE

Rénovation durable de la place de Belfort

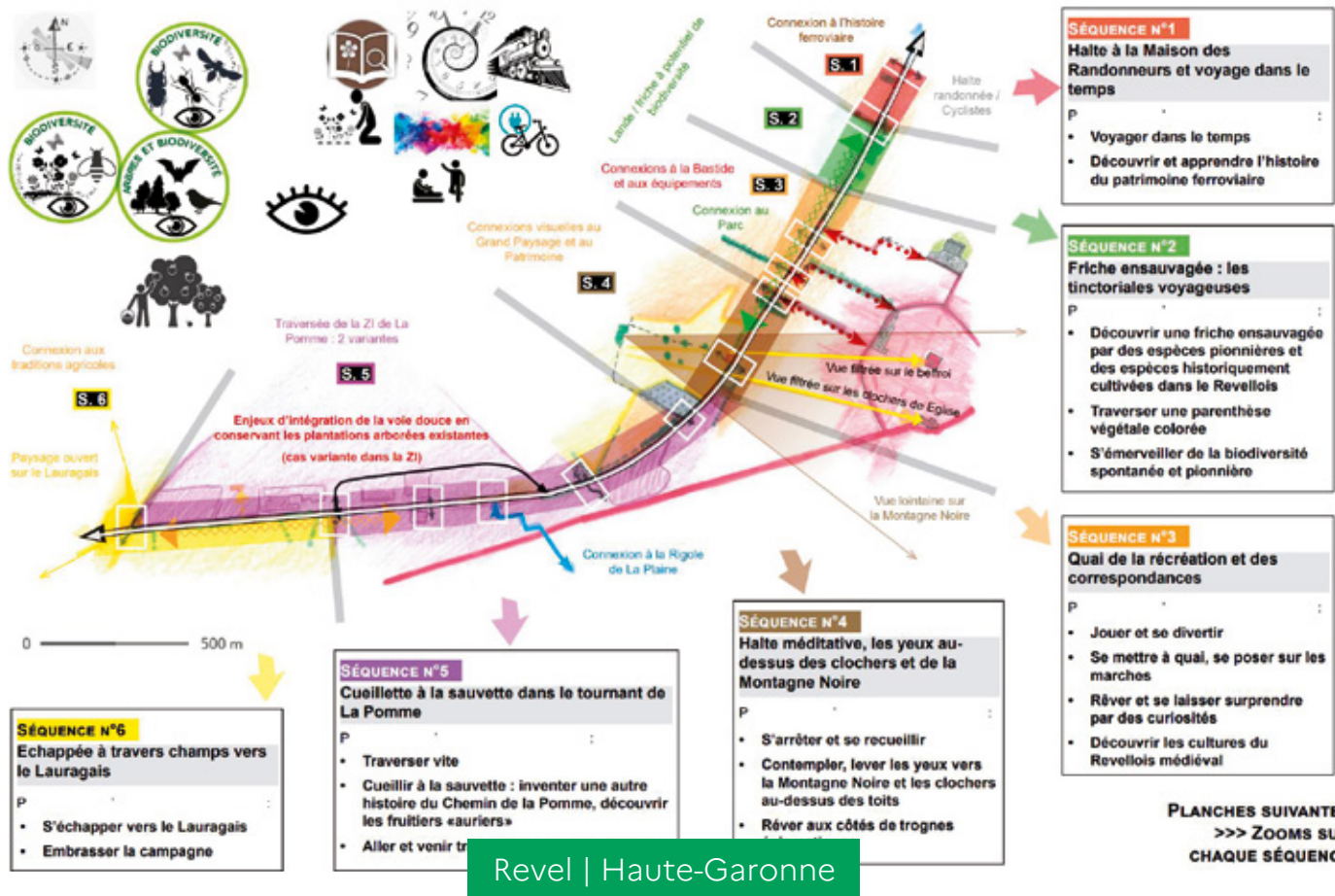
Rénovation d'une place de cœur de quartier, en SPR, au profit des modes actifs, en luttant contre les îlots de chaleur urbains (Matériaux clairs, arbres, strate basse en pleine terre) et en limitant les rejets d'eaux au réseau (matériaux drainants).



Pamiers | ARIÈGE

L'île aux enfants : création d'une école, d'un jardin paysager et renaturation des berges

Libérés de leur chape de béton en 2022, les canaux qui ceignent la ville longent une friche commerciale qui deviendra en 2023 une école bioclimatique et un jardin public. Toutes leurs berges seront de plus rendues à leur état naturel.



PLANCHES SUIVANTES
>>> ZOOMS SUR
CHAQUE SÉQUENCE

L'ancienne voie ferrée fait place à une voie verte

Les 3 kilomètres d'une ancienne voie ferrée reliant le centre-ville à la principale zone d'activité économique de la ville vont être requalifiés en voie verte. Différentes ambiances végétales vont façonner ce projet structurant pour la mobilité douce du territoire.



Sète | HERAULT

Aménagement du jardin botanique Richelieu

Le jardin botanique Richelieu est un poumon vert d'un hectare aménagé sur une ancienne friche militaire. Un nouveau belvédère sur la mer Méditerranée est offert aux habitants et aux touristes. Au-delà des activités dédiées à la conservation de plantes remarquables, le jardin botanique vise principalement à proposer un espace touristique et de médiation, de formation et d'information scientifique de qualité afin de sensibiliser le plus large public à la diversité floristique endémique et Méditerranéenne.



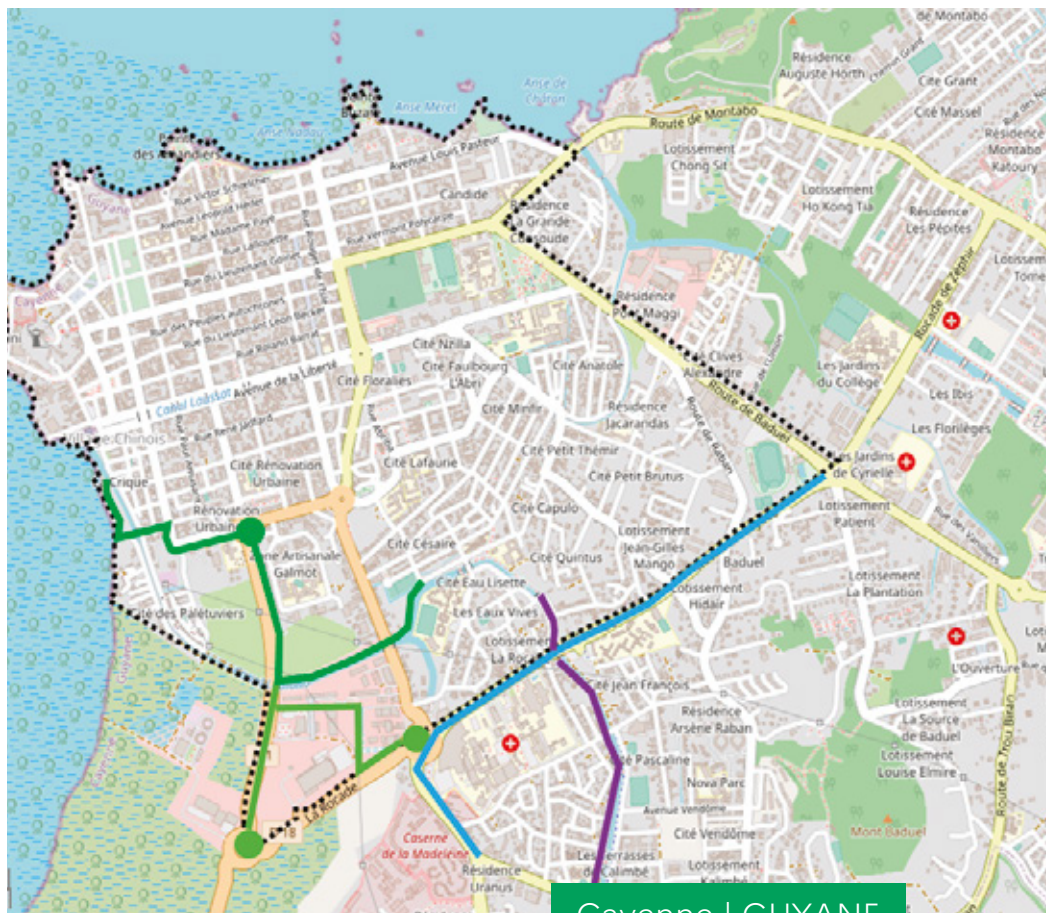
Villefranche-de-Rouergue | AVEYRON






Requalification des berges de l'Aveyron en centre ville

Exploitation de la rivière par l'aménagement des berges de l'Aveyron et de son affluent, l'Alzou, en centre ville : rive droite, pour la promenade et les activités nautiques à destination des habitants et touristes. Sur la rive gauche, la désimperméabilisation et la végétalisation du site (en déplaçant un parking) offrant un parcours ludique incitant à cheminer vers le coeur de ville.

OUTRE-MER





-  **Périmètre ACV-ORT**
-  **Phase 1 – Voie verte reliant l'avenue J. Catayée au Vieux-Port**
-  **Phase 2 – Voie verte connectant l'avenue J. Catayée au giratoire E. Gaumont**
-  **Piste cyclable CTG (région) – reliant la rocade Félix Éboué à la Route de la Madeleine**
-  **Piste cyclable créée par la mise en place du BHNS intercommunal**



Cayenne | GUYANE

Plan Vélo Mobilité

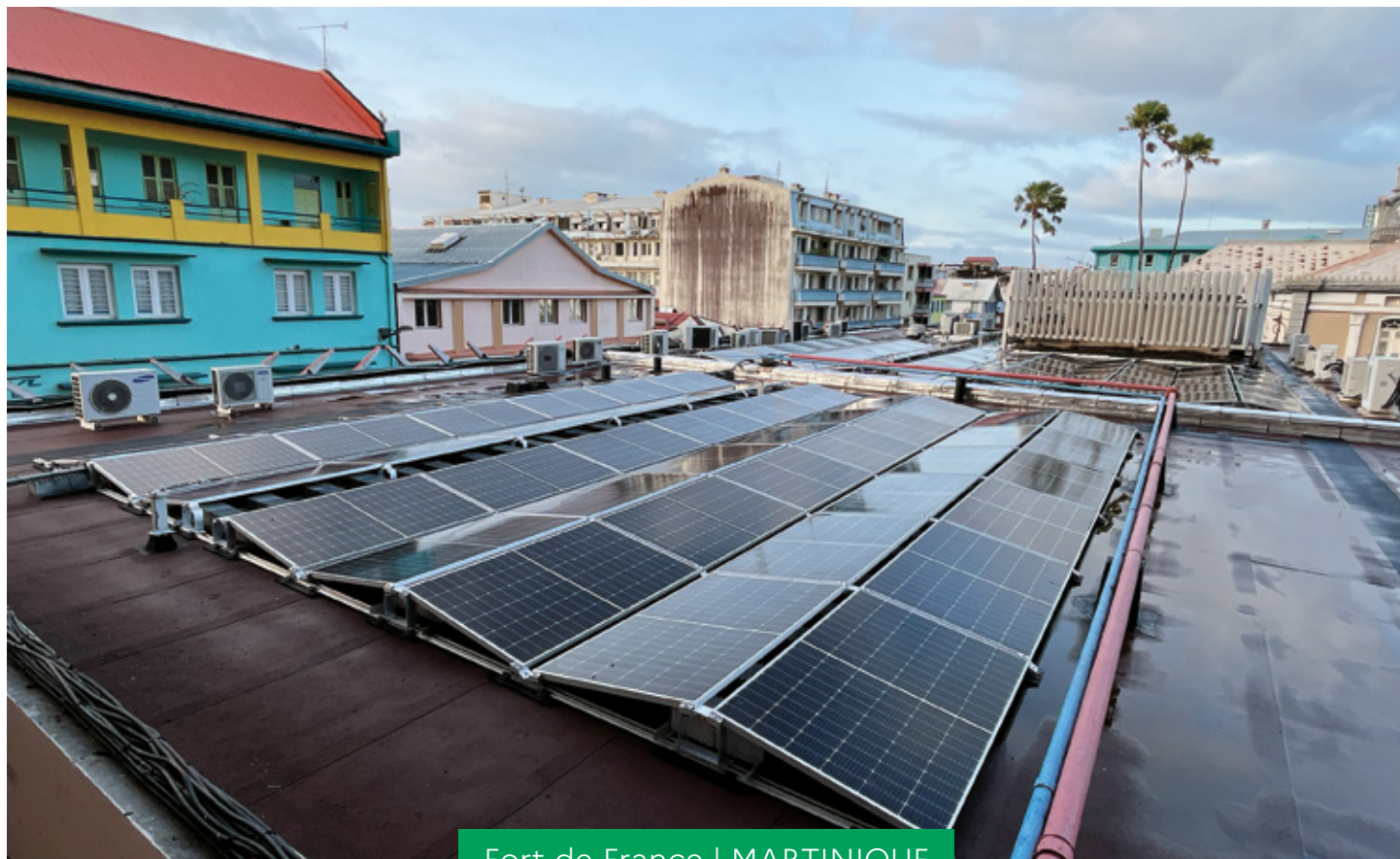
Ce projet consiste à la création de voie cyclable. La 1ère phase renvoie à la création d'une piste qui reliera l'Avenue Justin Catayée (Départementale) au Vieux-Port de Cayenne. La 2ème phase contribuera à l'Avenue Justin Catayée au giratoire E. Gaumont.



Dombéni | MAYOTTE

Aménagement de la plage d'Illoni

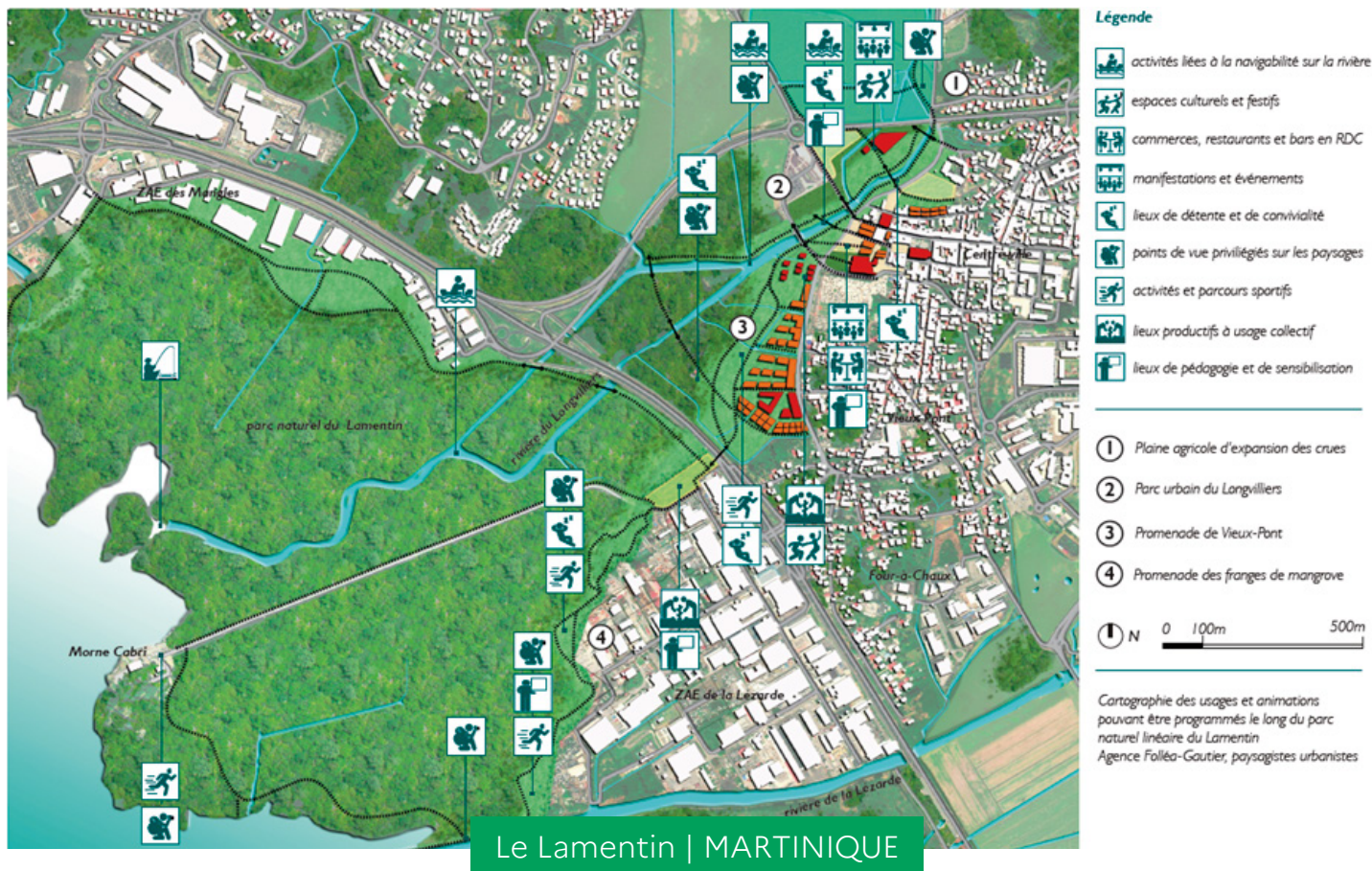
Il représente les aménagements de l'arrière-plage, la requalification définitive de la rue de la plage, des aménagements paysagers et mobiliers sur l'arrière-plage, la création du poste MNS, la piscine en mer et les travaux de protection du trait de côte
Réalisation UVD - Uni Vert Durable. 2019



Fort-de-France | MARTINIQUE

Installation de panneaux photovoltaïques

L'installation de panneaux photovoltaïques installés sur le toit du bâtiment administratif de la mairie et sur un autre site municipal distant, permet d'alimenter en énergie des bornes de rechargement de véhicules électriques du parc automobile municipal. Cette action permet de réduire la facture en électricité de la Collectivité et de lutter contre le réchauffement climatique.



Espaces Respiration et Bien-être du Lamentin – Compensation écologique du Cœur de Ville

Le projet propose de retenir la mangrove de Vieux Pont, l'espace Mahault et le site de Morne Pavillon, situés en périphérie immédiate du cœur de ville, comme un complexe de compensation écologique des impacts des opérations de construction et d'aménagement sur la Ville du Lamentin.



Le Port | LA REUNION

Le Parc Boisé : Un écrin de verdure de 17 hectares en plein cœur de ville

Véritable poumon vert de la cité urbaine, ce parc a été réhabilité dans le cadre d'un projet plus important porté par la commune, intitulé "Fil Vert". Ce projet vise à promouvoir la biodiversité végétale par des plantations de végétaux endémiques et indigènes et à favoriser les liaisons douces à travers 8 sites répartis sur l'ensemble du territoire communal.

Création et Animation du Jardin partagé de Boisripeaux



Concept : Partant du principe de valorisation de la nature en ville, l'équipe ACV propose la mise en place d'un Jardin Partagé. Cette action sera réalisée en partenariat avec le service embellissement de la Ville des Abymes.

Partenariat :
DEAL Guadeloupe
(Démarche « Jaden Péyi »)

Le(s) publics cibles: tout public, familial, scolaire, etc ...

La logistique :
Aménagement du site (prestataire)
Matériel de jardinage (entretien)

Les procédures à prévoir :
Convention Ville/ Association
(Modalité de Gestion du site /

Les Abymes | GUADELOUPE



Création d'un jardin partagé de Boisripeaux

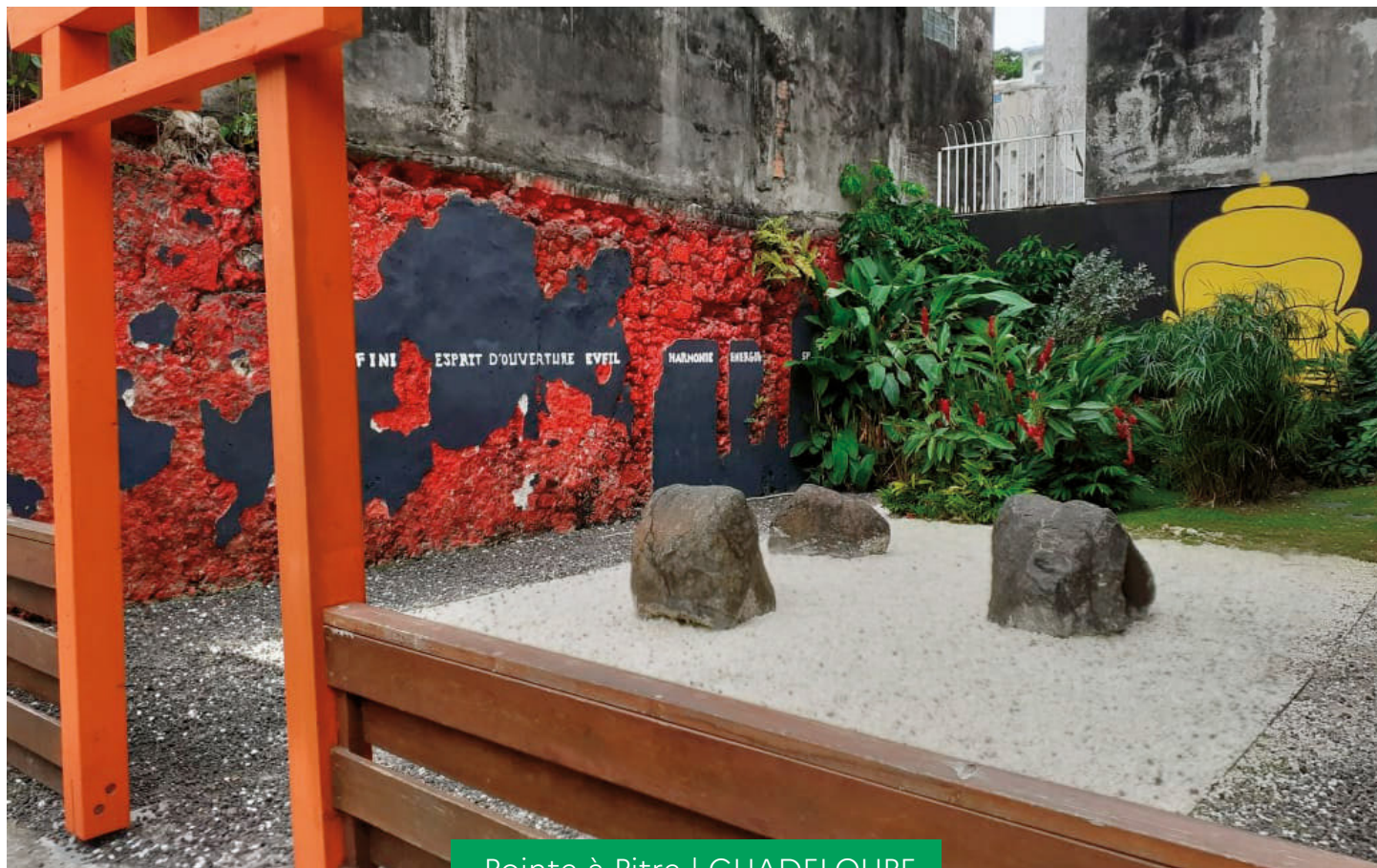
Ce projet est avant tout le fruit d'une initiative spontanée portée par l'association "Bita Bita". La Ville des Abymes, ainsi que la DEAL, s'inscrivent désormais dans une dynamique d'appui de cette démarche et de valorisation de ce site, en proposant de structurer ce haut lieu de cohésion sociale, répondant à plusieurs fonctions (plantations hors sol, zone de compostage, espace de détente, jeux pour enfants, etc....)



Mamoudzou | MAYOTTE

Valorisation de la mangrove de M'Gombani

Ce projet vise à resserrer le lien entre le quartier et sa mangrove. Des aménagements d'agrément sont créés afin de révéler le potentiel des micro-espaces urbains du quartier et l'importante présence végétale qui arbore le quartier se voit renforcée.



Pointe-à-Pitre | GUADELOUPE

Valorisation des dents creuses : îlot de fraîcheur et jardins thématiques en centre-ville

Favoriser la réappropriation par les habitants des espaces délaissés du centre-ville en mettant en valeur le cadre de vie par le fleurissement, la végétalisation et aire de convivialité. Cette opération est déclinée en 3 axes : participation des habitants, citoyenneté, écologie.

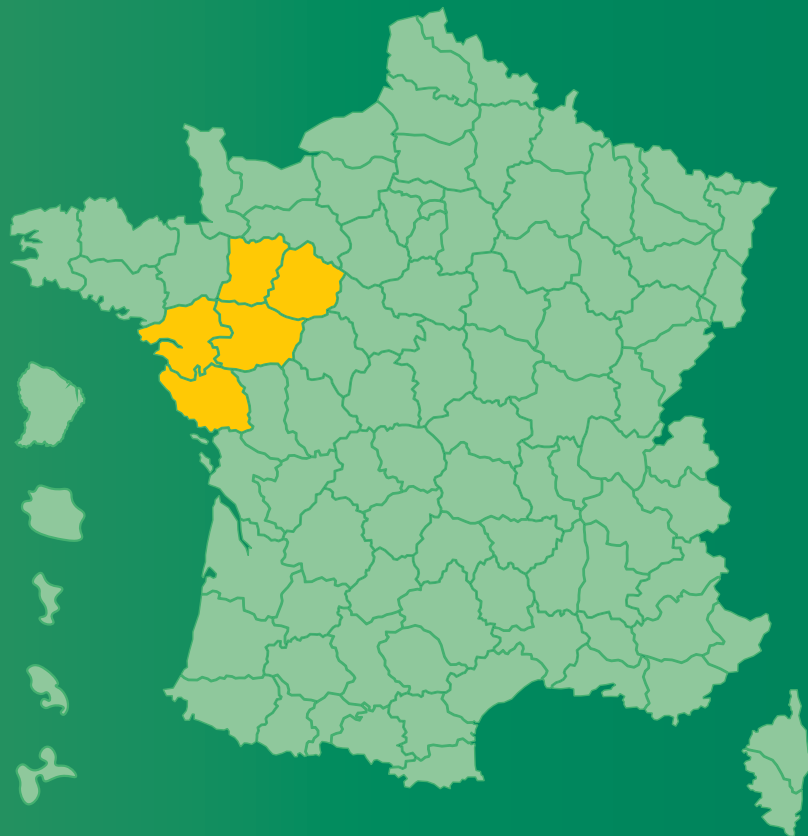


Saint-Joseph | LA REUNION

Réhabilitation d'une friche urbaine en plein cœur de ville

L'ancien marché couvert datant de la période de Raphaël Babet sera réhabilité et reconverti pour devenir un espace d'animation commerciale et touristique du centre-ville de Saint-Joseph.

PAYS DE LA LOIRE





Châteaubriant | LOIRE-ATLANTIQUE

Nouvelles mobilités

Châteaubriant développe les mobilités douces afin de baisser les émissions de CO2 en milieu urbain. Elle propose une offre croissante de stations de location de vélos électriques ainsi que 2 mini bus électriques gratuits sillonnant la ville.

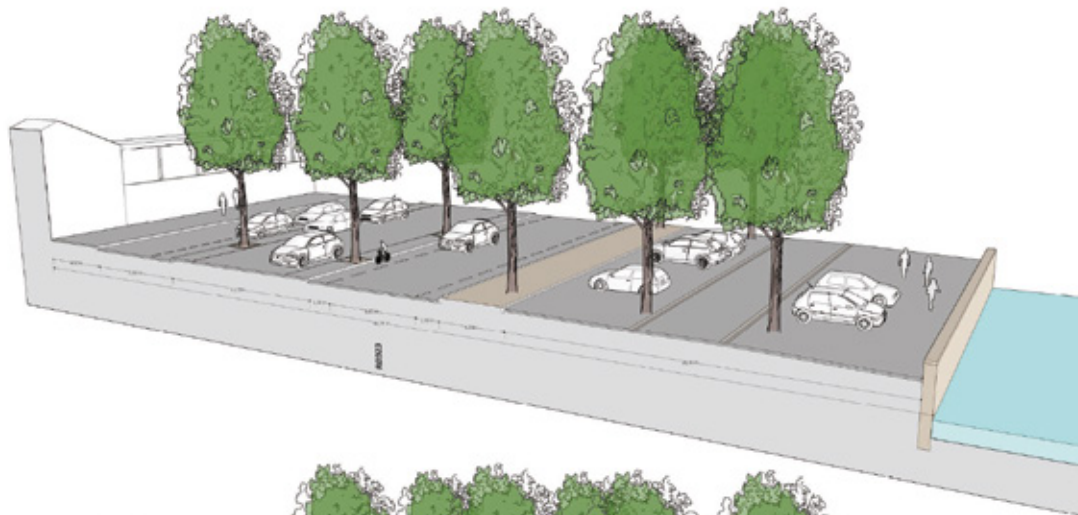


Fontenay-le-Comte | VENDEE

Aménagement des rues de la République, Dr Audé et Blossac

L'artère centrale et commerçante est stratégique dans la requalification du centre-ville, avec pour objectifs : embellissement, renforcement du parcours marchand, apaisement de la circulation et partage tous modes, verdissement et rafraîchissement.

EXISTANT



PROJET



La Flèche | LA SARTHE

Requalification du port Luneau – Une grande promenade en bord du Loir

En s'appuyant sur le potentiel des lieux, la recomposition paysagère du site permet un véritable retournement de la ville sur sa rivièrè, renforce l'image historique d'une promenade plantée et affirme la place de la nature en coeur de ville.



La Roche-sur-Yon | VENDEE

Le parc urbain de La Vigne-aux-Roses : un quartier ouvert sur la ville et la nature

Sur 5,7 ha, le quartier de La Vigne-aux-Roses se réinvente pour devenir un parc respectueux de son environnement. Un théâtre de verdure, 5 pontons d'observation de la nature et les 120 arbres d'essences locales plantés illustrent cet engagement.



Laval | MAYENNE

Désartificialisation et végétalisation de la place Jean Moulin

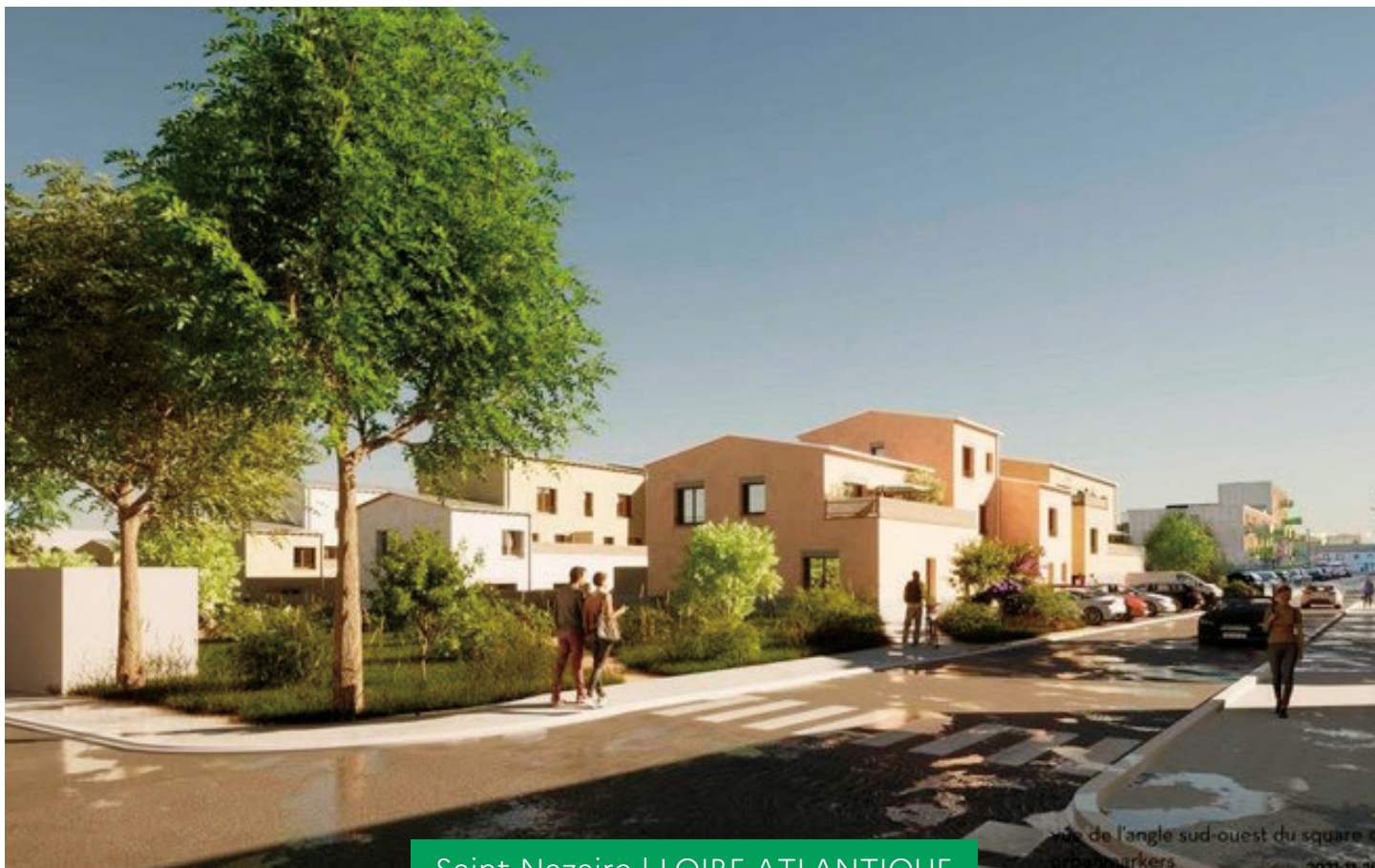
Cet aménagement paysager crée un cheminement piéton apaisé au service d'un lieu à forte identité. Assurant la perméabilité des sols avec, à terme, une végétalisation des structures. Cet îlot de fraîcheur renforcera la trame arborée de la ville.



Sablé-sur-Sarthe | LA SARTHE

Réalisation d'une passerelle cyclable de franchissement de la rivière Sarthe en cœur de ville

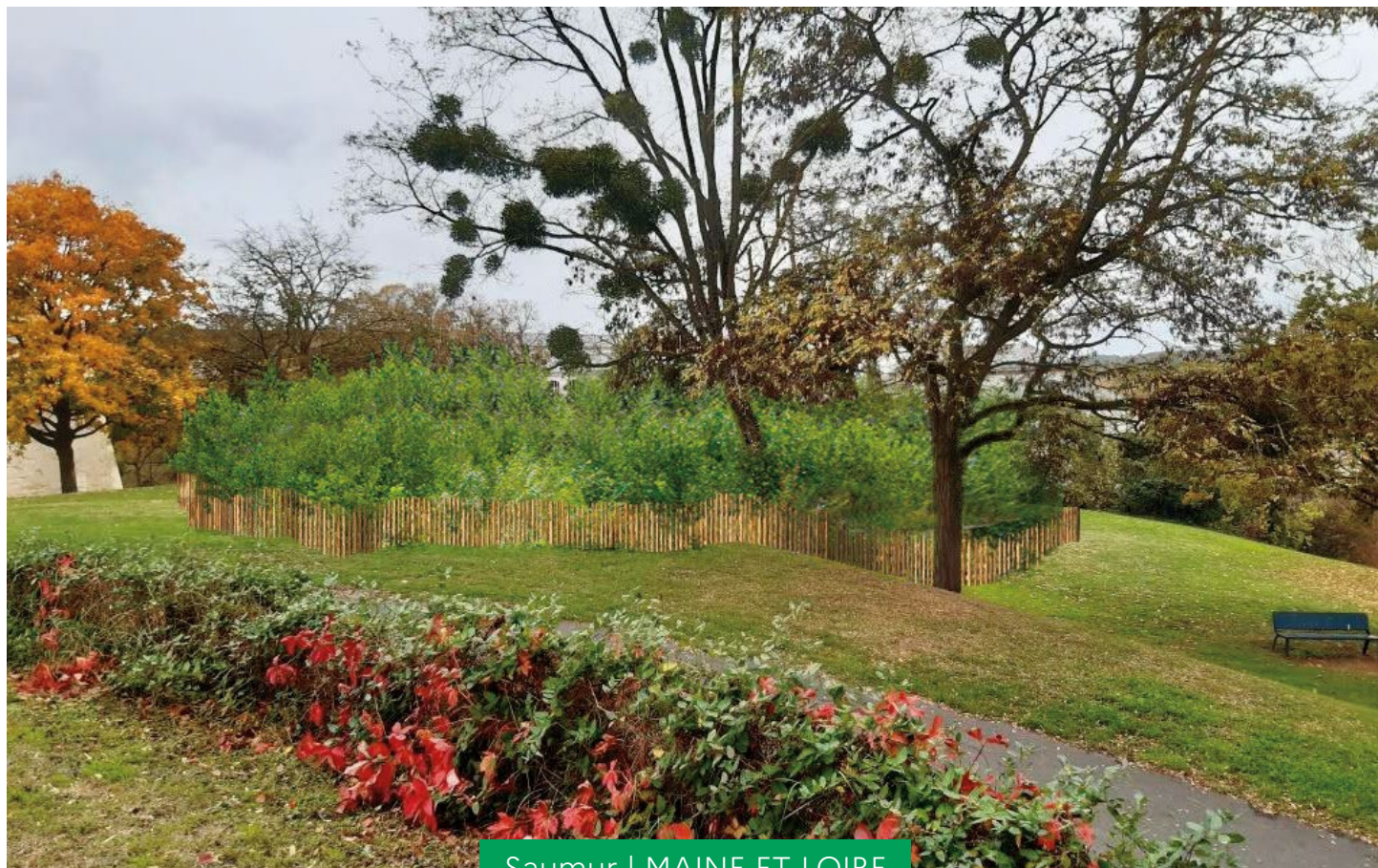
Cette passerelle est le lien adéquat, symbolique et matérialisé en cœur de ville entre deux rives particulièrement denses en équipements (gare, établissements scolaires, commerces, lieux de pratiques sportives), pôle d'activités et emplois et unité d'habitations.



Saint-Nazaire | LOIRE-ATLANTIQUE

Ilot Salengro – réalisation d'un espace public paysager en cœur de ville

La nature en ville s'affirme au sein des copropriétés de la Reconstruction et des îlots d'habitat en renouvellement urbain. L'îlot Salengro en est l'illustration : un espace vert de proximité de 2000m², sur le site des anciens services techniques municipaux.

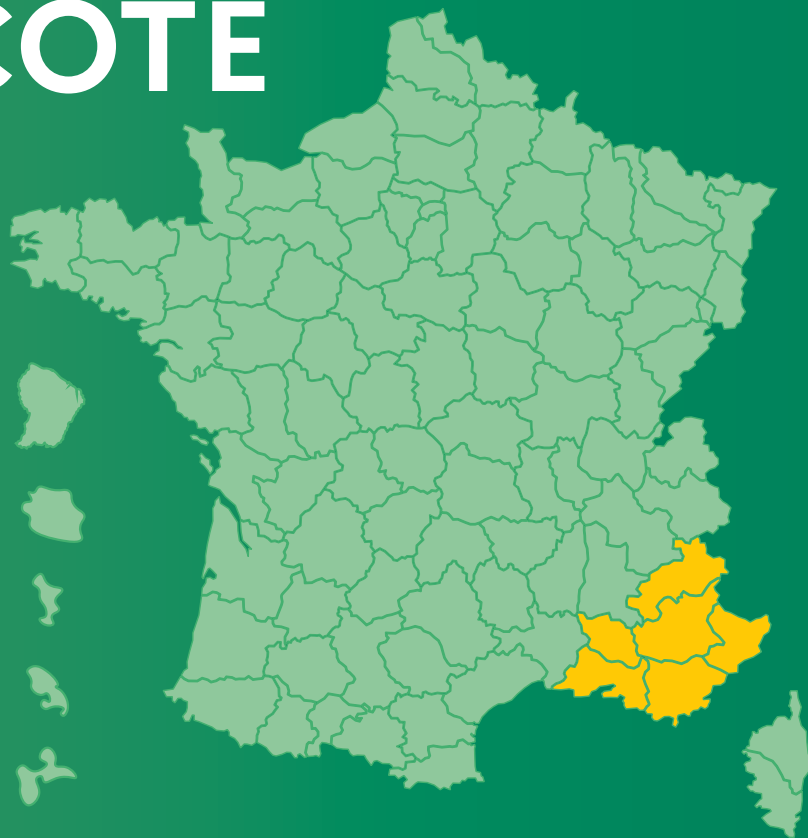


Saumur | MAINE-ET-LOIRE

Micro-Forêt urbaine du Château de Saumur

Reforestation en cœur de ville : 2500 jeunes plants d'arbres, 30 espèces sur 900 m². Objectifs : lutter contre le réchauffement climatique , développer la biodiversité, décompacter, désimperméabiliser les sols.

PROVENCE- ALPES-CÔTE D'AZUR

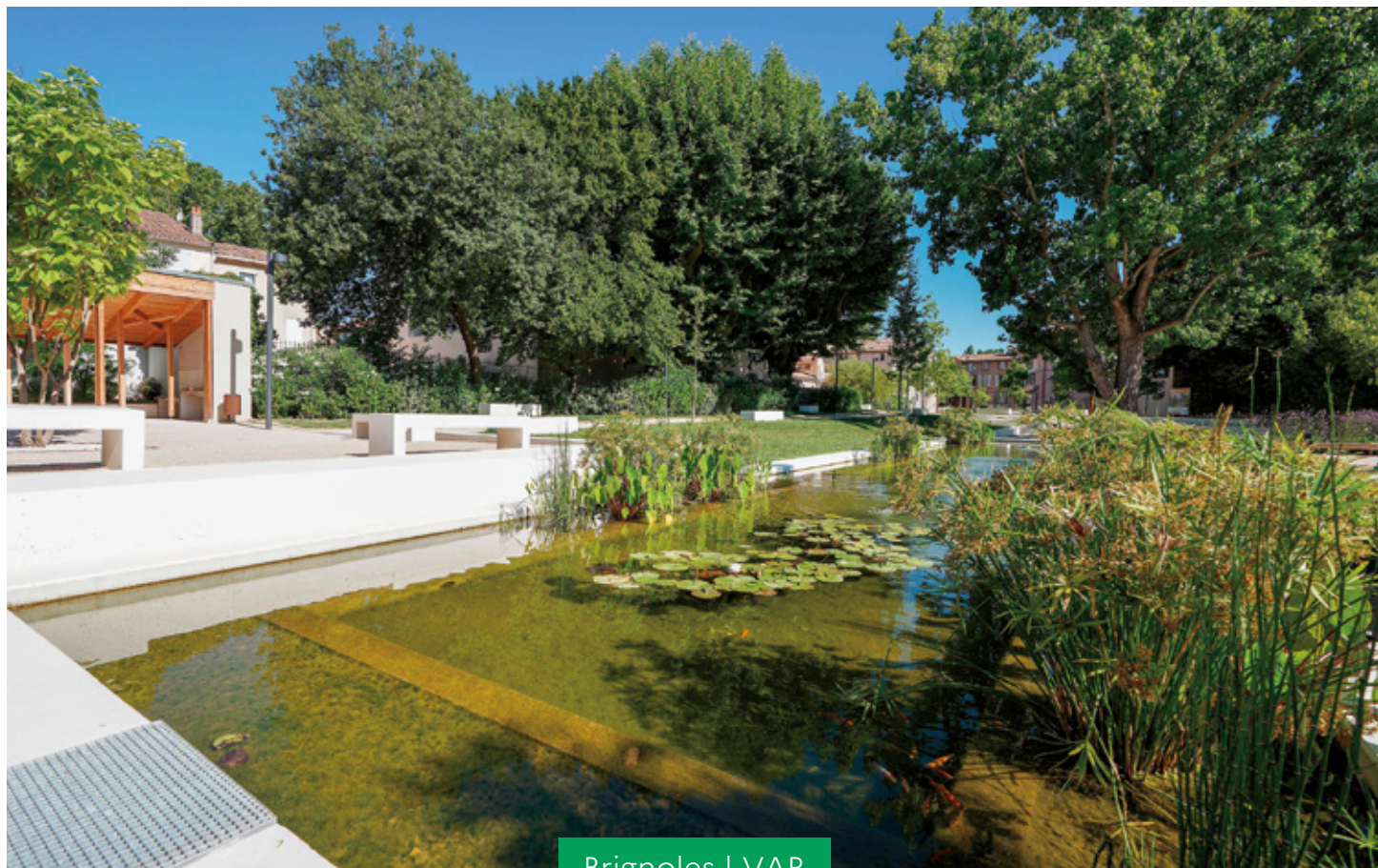




Arles | BOUCHES-DU-RHÔNE

Rénovation de l'école Amedee PICHOT

Travaux de rénovation thermique sur les menuiseries vitrées en façade et isolation des toitures de cet établissement scolaire situé en secteur sauvegardé.



Brignoles | VAR

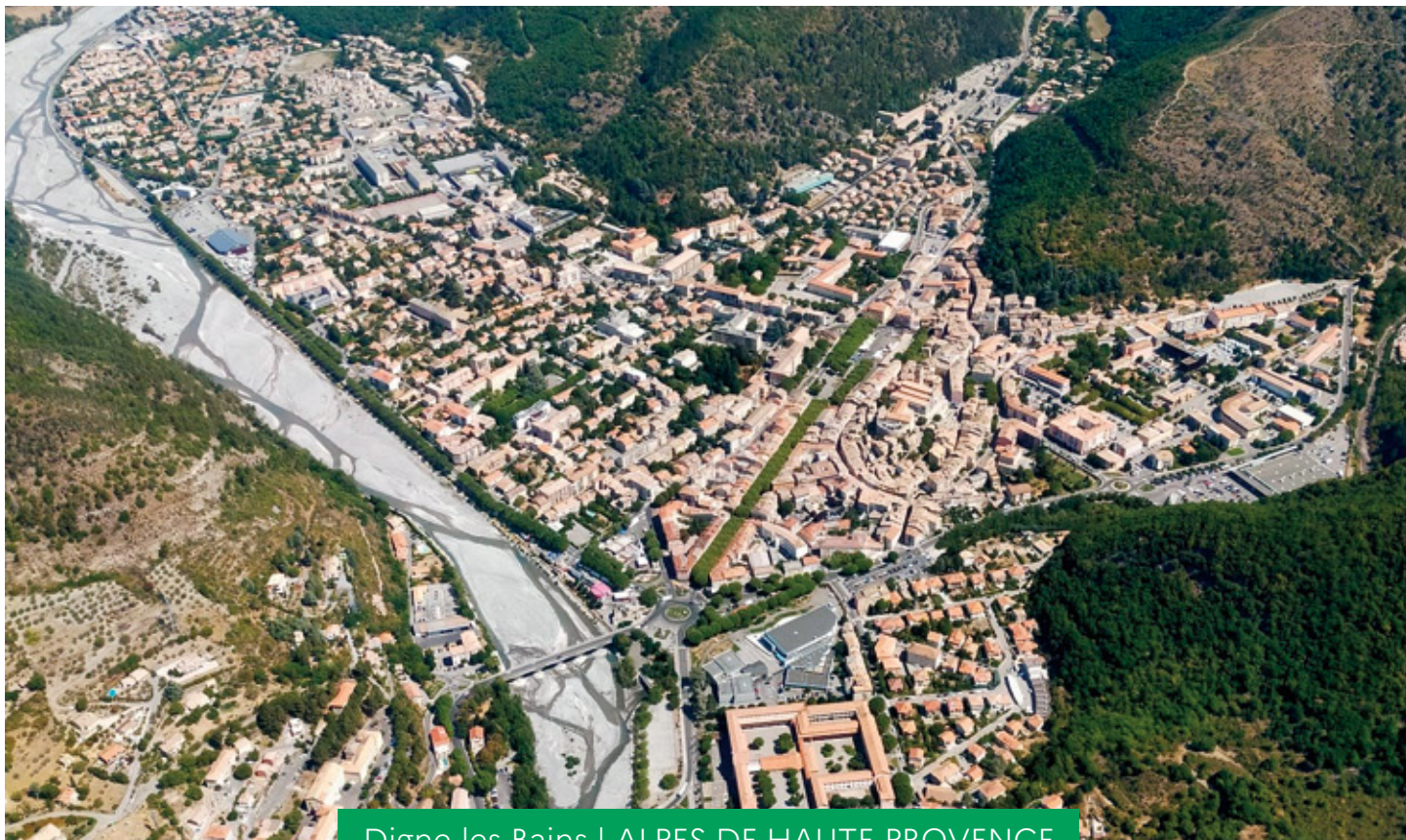
Réalisation d'un parc urbain

Espace paysager qui participe à la régulation des îlots de chaleur urbains avec l'utilisation de matériaux locaux et biosourcés et d'une palette végétale locale adaptée aux conditions climatiques.



Réaménagement de la rue des Remparts

La ville a engagé une démarche globale visant à lutter contre les îlots de chaleurs urbains. La rue des Remparts a été pensée avec un nouveau revêtement plus clair qui devra être complété par la création d'une trame végétale sur l'ensemble de la rue.



Digne-les-Bains | ALPES DE HAUTE-PROVENCE

Réalisation d'un schéma de mobilité douce en vue de limiter l'usage de la voiture

Le schéma directeur cyclable définit une stratégie politique de développement de l'usage du vélo, et plus globalement des mobilités actives décarbonisées visant un rééquilibrage modal en limitant l'usage de la voiture individuelle. Il vise à garantir la sécurité pour les cyclistes et à favoriser l'intermodalité avec les transports en commun ou le covoiturage. Enfin, il facilite la coordination des services qui interviennent sur le territoire.



Draguignan | VAR

Désimperméabilisation cour d'école maternelle Jean Jaurès

Création d'espaces ludiques et pédagogiques, gestion des eaux de pluie, création des zones de végétation, réduction du niveau de chaleur au sol et par voie de conséquence du bâti, traitement des sols trop durs à ce jour, création d'espace potager et jardin.



Grasse | ALPES-MARITIMES

Restructuration du Jardin des Plantes

Les travaux ont constitué à améliorer et redonner un coup de jeune à cet espace de détente, avec des gradins et des bains de soleil, une aire de jeux agrandie, de nouvelles plantations, un dispositif de brumisation. Le parc du centre historique est devenu un véritable espace partagé pour les familles, les touristes et la jeunesse grassoise qui viennent trouver de l'espace, de la fraîcheur, du lien social, le tout en surplombant la baie de Cannes.



La place Marcel Pagnol : vers une place bioclimatique

Le projet prévoit la désimperméabilisation des pieds d'arbre, la création d'un espace végétalisé dans un délaissé de la place et la plantation d'arbres supplémentaires. Ce projet s'inscrit dans la requalification de l'axe principal du centre ancien.



Vallauris Golfe-Juan | ALPES-MARITIMES

Végétalisation de la place Cavasse

Installation de 29 pots monumentaux en acier corten agrémentés d'arbres aux essences méditerranéennes afin d'arborer une place minérale et d'améliorer le cadre de vie.

AJACCIO | ALBI | ALENÇON | ANGOULÊME | ANNONAY
ARRAS | AURILLAC | BAGNOLS-SUR-CÈZE | BELFORT | BERC
| BOURGES | BOURGOIN-JALLIEU | BRIGNOLES | CAHORS
| CHALON-SUR-SAÔNE | CHAMBÉRY | CHARLEVILLE-MÉZ
CHÂTEAU-THIERRY | CHÂTELLERAULT | CHERBOURG-EN-C
ESSONNES | COULOMMIERS | CREIL | DEMBENI | DIEPPE | D
ÉPERNAY | ÉPINAL | ÉTAMPES | ÉVREUX | FÉCAMP | FIGEAC
| FOUGÈRES | GIEN | GRASSE | GUEBWILLER | HAGUENAU
| LANNION | LAVAL | LE LAMENTIN | LE PORT | LES ABYME
LE-SAUNIER | LORIENT | LOUVIERS | MÂCON | MAMOUDZ
MELUN | MONTARGIS | MONTAUBAN | MONTBÉLIARD | M
| NARBONNE | NIORT | OYONNAX | PAU | PÉRIGUEUX |
POITIERS | PONTIVY | PRIVAS | PUY-EN-VELAY | RAMBOU
SUR-ISÈRE | RUMILLY | SAINT-NAZAIRE | SAINT-BRIEUC | S
LÔ | SAINT-MICHEL-SUR-ORGE | SAINT-NAZAIRE | SAINT-C
| SAVERNE | SENS | SÈTE | SOISSONS | TARARE | THIONVI
| VALLAURIS | VESOUL | VIERZON | VILLEFRANCHE-DE

| ARGENTAN | ARLES | ARPAJON-SUR-CÈRE | ARPAJON |
GERAC | BESANÇON | BÉZIERS | BLOIS | BOURG-EN-BRESSE
| CAMBRAI | CARCASSONNE | CARPENTRAS | CAYENNE
IÈRES | CHARTRES | CHÂTEAUBRIANT | CHÂTEAUROUX |
COTENTIN | COGNAC | COLMAR | COMPIÈGNE | CORBEIL-
DIGNÉ-LES-BAINS | DRAGUIGNAN | DREUX | DUNKERQUE |
C | FLERS | FOIX | FONTENAY-LE-COMTE | FORT-DE-FRANCE
| ISSOIRE | ISSOUDUN | LA FLÈCHE | LA ROCHE-SUR-YON
ES | LES MUREAUX | LIMOGES | LISIEUX | LONGWY | LONS-
OU | MANOSQUE | MARMANDE-TONNEINS | MAUBEUGE |
MONTBRISON | MONT-DE-MARSAN | MORLAIX | MOULINS
PERSAN | PITHIVIERS | POINTE-À-PITRE | LES ABYMES |
ILLET | REVEL | RIOM | ROANNE | ROCHEFORT | ROMANS-
SAINT-DIÉ-DES-VOSGES | SAINTES | SAINT-JOSEPH | SAINT-
OMER | SAINT-QUENTIN | SARREBOURG | SARREGUEMINES
ILLE | TOUL | TROYES | TULLE | VALENCE | VALENCIENNES
-ROUERGUE | VILLENEUVE-SUR-LOT | VITRÉ | VOIRON |



Réalisation : Agence nationale de la cohésion des territoires - octobre 2022