

ACCÈS AUX SERVICES

Permettre à tous, dans tous les territoires, l'accès aux équipements et aux services

# Temps d'accès routier médian à un panier d'équipements de la vie courante

Le temps de trajet routier médian en heure pleine à un panier d'équipements de la vie courante vise à appréhender la dimension géographique de l'accès aux services. Ces derniers ont été choisis, d'une part, en fonction de la proximité et de la mobilité qu'ils impliquent, d'autre part, pour l'importance qui leur est donnée au quotidien (colèges, stations-services, supermarchés...).

## Une bonne accessibilité générale aux services de la vie courante mais de réelles difficultés d'accès dans les territoires les moins denses

### Les contrastes entre régions

Dans presque l'ensemble des régions métropolitaines, le temps médian d'accès aux équipements de la vie courante est compris entre trois et quatre minutes. L'indicateur porte sur des services relativement fréquents dans tous les territoires (poste, banque, épicerie-supérette, boulangerie, boucherie, école, médecin, pharmacie...) et n'est pas des plus discriminants pour mesurer les écarts entre régions. Seule la région Corse présente un taux d'accès médian bien plus élevé (5 à 6 minutes), du fait de son relief montagneux et sa moindre urbanisation. À l'opposé, l'Île-de-France très densément peuplée dispose du meilleur accès aux services de la vie courante pour sa population.

### Les contrastes entre intercommunalités

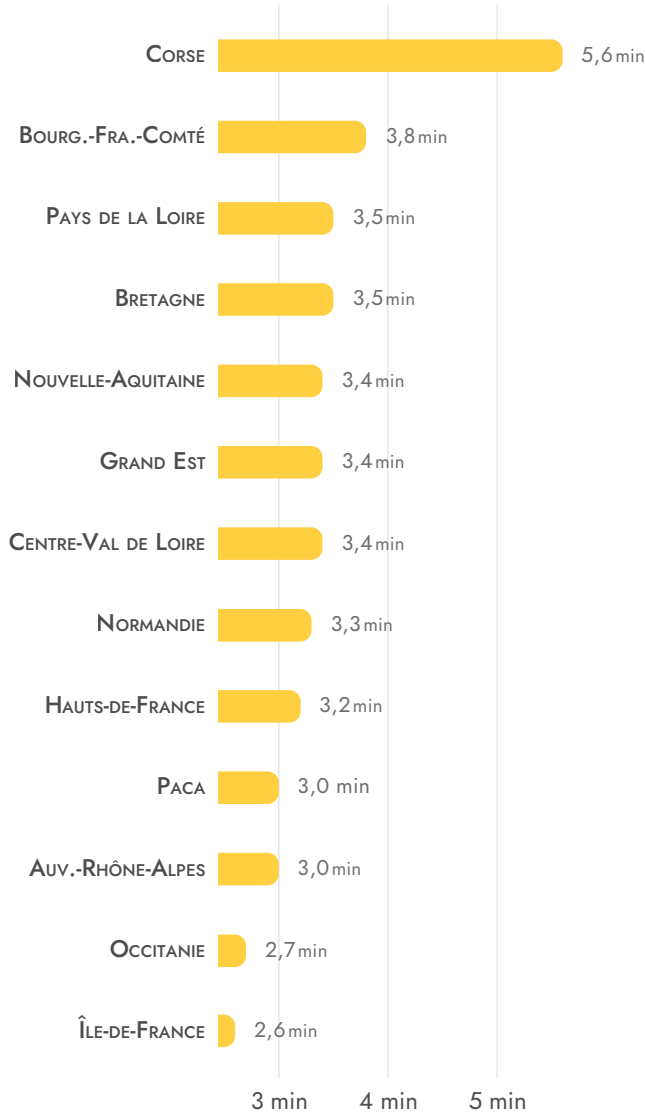
L'intercommunalité est une échelle plus adaptée pour rendre compte de l'accessibilité géographique aux services de la vie courante et aux principales disparités que l'on observe sur le territoire. De façon générale, le temps d'accès médian aux services de la vie courante est très lié à la densité de la population et au relief, les deux facteurs se cumulant souvent. L'accès à ce panier de services est le plus rapide dans les zones les plus urbanisées, là où les services de proximité se concentrent. À l'opposé, beaucoup d'intercommunalités des zones les moins denses connaissent des temps d'accès médians supérieur à 9 minutes. C'est le cas pour 70 des 1240 EPCI métropolitains. Tous les chefs-lieux de département ont en général de meilleurs résultats que les autres intercommunalités de leur département. Ces écarts entre chef-lieu et reste du département sont particulièrement marqués dans des départements peu denses comme l'Aveyron (Rodez Agglomération à

### EN FRANCE



2019

### DANS LES RÉGIONS



### Évolution des écarts entre les régions extrêmes



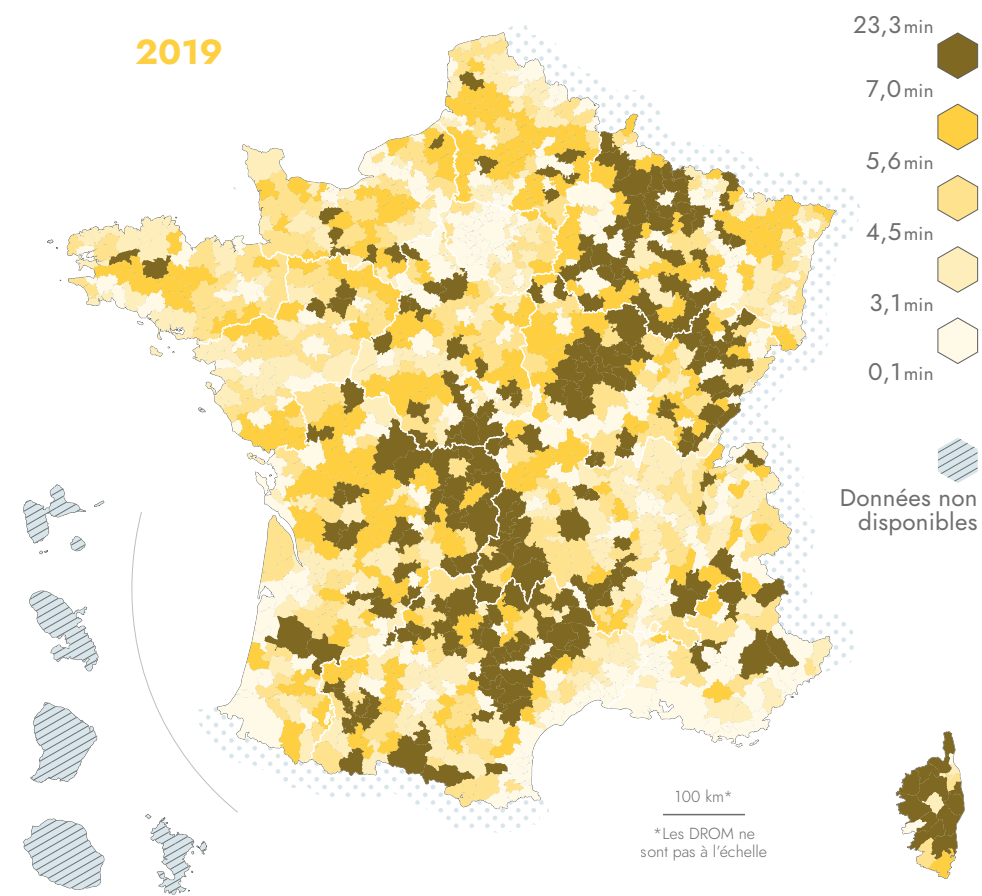
2019

2,8 minutes contre 14,8 minutes pour la communauté de communes de la Muse et des Raspes), de Haute-Corse (Bastia à 2,9 minutes contre plus de 20 minutes pour la la communauté de communes Pasquale Paoli) ainsi que pour les départements du Tarn, l'Indre, la Nièvre, le Cher, les Ardennes ou le Gers. Il en est de même si le bassin de vie du chef-lieu de département ne possède pas lui-même un temps d'accès favorable (Aurillac et Guéret 5 minutes, Cahors 5,5 minutes). Le Massif central cumule un relief défavorable et des bassins de vie souvent très peu denses. Sur les trois départements du Cantal, de l'Aveyron et de la Lozère, la moitié des bassins de vie ont un temps d'accès supérieur à 8 minutes et un quart supérieur à 10,3 minutes.

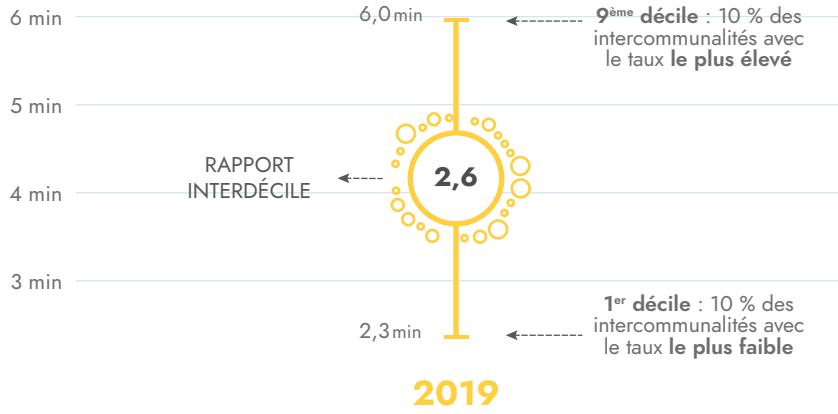
Les temps d'accès sont déterminants pour déceler les espaces les plus enclavés. Pour autant, les pratiques quotidiennes d'achat et de déplacements dans les territoires ruraux sont différentes de celles observées en ville où d'autres facteurs, d'ordre moins géographique, peuvent aussi être des freins à l'accessibilité.

Sources : BPE Metric - IGN  
Réalisation : ANCT padt 2020

### DANS LES INTERCOMMUNALITÉS



### Évolution des disparités entre les intercommunalités



### PAR CATÉGORIE DE COMMUNES

